

Bezeichnung der Züge

(Ergänzung zu R I-30111)

Fahrplan 2020

15.12.2019 - 12.12.2020



Désignation des trains

(complément au R I-30111)

Horaire 2020

15.12.2019 - 12.12.2020



INTRANET [NeTS Homepage](#)  → [Weitere Infos](#)  → [Bezeichnung der Züge](#)
INTERNET www.onestopshop.ch → [OneStopShop](#) → [Netzzugang](#) → [Network Statement 2020](#) → [Bezeichnung der Züge](#)
www.onestopshop.ch → [OneStopShop](#) → [Accès au réseau](#) → [Network Statement 2020](#) → [Désignation des trains](#)

Redaktion: SBB, I-FN-KM
u141249@sbb.ch

Version: V 13.3

Status: Definitiv

	Seite / page	
1. Zuggattungen	3	1. Catégories de trains
2. Bezeichnung der Züge und der Rangierbewegungen auf die Strecke	4	2. Désignation des trains et des mouvements de manœuvre en pleine voie
2.1 Zugnummer	4	2.1 Numéro du train
2.1.1 Allgemeines		2.1.1 Généralités
2.1.2 Grundsätze bei der Vergabe von Zugnummern		2.1.2 Généralités pour l'attribution des numéros de trains
2.1.3 Grundsätze bei der Nummerierung von Zügen in Taktlage		2.1.3 Principe de numérotation des cadences de trains
2.2 Zugnummern für Extrazüge	5	2.2 Numéros pour trains spéciaux
2.3 Zugnummern für SIM-Züge	5	2.3 Numéros pour les trains SIM
2.3.1 Allgemeines	5	2.3.1 Généralités
2.3.2 Führen eines SIM-Zuges in zwei Zugteilen	5	2.3.2 Charge d'un train SIM répartie sur 2 convois
2.3.3 Vereinigtes Führen von Zügen	5	2.3.3 Jumelage de trains
2.3.4 Abführen ausgesetzter beladener SIM-Wagen ab Unterwegsbahnhöfen	5	2.3.4 Evacuation au départ d'une gare intermédiaire d'un wagon SIM chargé qui a été différé
2.4 Zugnummernschema	6	2.4 Schéma de numérotation des trains
2.4.1 Grundsätze	6	2.4.1 Généralités
2.4.2 Grundschema	6	2.4.2 Schéma de base
2.4.2.1 Fahrplanmässige Züge	6 - 7	2.4.2.1 Trains ordinaires
2.4.2.2 Extrazüge	7 - 8	2.4.2.2 Trains spéciaux
2.4.2.3 Extrazüge, Verwendung der Zugnummern	9	2.4.2.3 Trains spéciaux, répartition des numéros trains
2.4.2.4 Umleitungen	9	2.4.2.4 Trains détournés
2.4.2.5 Interimsfahrpläne / Massnahmen im Zugsverkehr (MiZ)	9	2.4.2.5 Horaires de remplacement / Mesures dans la circulation des trains
2.4.2.6 Züge in Fahrordnung eines anderen Zuges (Schatten-Zugnummer)	9	2.4.2.6 Trains circulant dans la marche d'un autre train (numéro de train "ombre")
2.4.2.7 Fiktive Zugnummern für die Steuerung besonderer Abläufe in Fernstellbezirken	10	2.4.2.7 N° fictifs à dispo. des services techniques dans les zones pourvues de l'acheminement automatique
2.4.2.8 Einsatznummern für Lösch- und Rettungszüge (LRZ)	10	2.4.2.8 Numéros réservés à l'engagement des trains d'extinction et de sauvetage (TES)
2.4.2.9 Einsatznummern für das Personal der Dispo-Pendel (GSM-R)	10	2.4.2.9 Numéros réservés pour le personnel des Dispozug (GSM-R)
2.5 internationale Grenzverkehre	11	2.5 Trains internationaux de voisinage
2.5.1 Schweiz - Deutschland (SBB - DB Netz)	11	2.5.1 Suisse - Allemagne (réseaux CFF - DB Netz)
2.5.2 Schweiz - Italien (SBB - FS/RFI)	12	2.5.2 Suisse - Italie (réseaux CFF - FS/RFI)
2.5.3 Schweiz - Frankreich (SBB - SNCF/RFF)	12	2.5.3 Suisse - France (réseaux CFF - SNCF/RFF)
2.5.4 Schweiz - Österreich (SBB - ÖBB)	12	2.5.4 Suisse - Autriche (réseaux CFF - ÖBB)

2.6 Streckenschema

2.6.1 Grundsätze

2.6.2 Liniennummern im SBB-Fernverkehr

2.7 Numerische Liste**Anlage 1 Nummerierungs-Tabelle (Grundschema/Muster)**

Seite / page
13
13
13
13 - 32
33

2.6 Liste de répartition par ligne

2.6.1 Généralités

2.6.2 Lignes du trafic grand lignes CFF

2.7 Liste numérique**Annexe 1 Tabelle de numérotation (schéma de base/modèle)****1. Zuggattungen**

Die Züge werden eingeteilt in:

- a) Reisezüge
 - EuroCity-Züge
 - InterCity-Züge
 - InterRegio-Züge
 - Schnellzüge
 - RegioExpress-Züge
 - S-Bahn-Züge
 - RegioZüge
- b) Güterzüge
 - Ferngüterzüge
 - Nahgüterzüge
 - Ganzzüge
 - Traktorgüterzüge
 - Cargo Express-Züge / Postzüge
- c) Dienstzüge der Infrastruktur
 - Bauzüge
 - Hilfszüge
- d) Lokzüge
 - der Infrastruktur
 - EVU des Personenverkehrs
 - EVU des Güterverkehrs
- e) Probe- und Messzüge
 - der Infrastruktur
 - EVU des Personenverkehrs
 - EVU des Güterverkehrs
- f) Leermaterialzüge
 - EVU des Personenverkehrs

1. Catégories de trains

Les trains sont répartis comme suit:

- a) Trains de voyageurs
 - Trains EuroCity
 - Trains InterCity
 - Trains InterRegio
 - Trains directs
 - Trains RegioExpress
 - Trains RER
 - Trains Regio
- b) Trains de marchandises
 - Trains de marchandises directs
 - Trains de marchandises régionaux
 - Trains complets
 - Trains de tracteurs
 - Trains Cargo Express / trains Poste
- c) Trains de service de l'infrastructure
 - Trains de chantier
 - Trains de secours
- d) Trains de locomotives
 - de l'infrastructure
 - des ETF du trafic voyageurs
 - des ETF du trafic marchandises
- e) Trains d'essais et de mesures
 - de l'infrastructure
 - des ETF du trafic voyageurs
 - des ETF du trafic marchandises
- f) Trains de matériel vide
 - des ETF du trafic voyageurs

2. Bezeichnung der Züge und der Rangierbewegungen auf die Strecke**2.1 Zugnummer****2.1.1 Allgemeines**

Aus der Zugnummer ist grundsätzlich folgendes erkennbar:

Zuggattung (EuroCity-, InterCity-, Schnellzug, usw)

Verkehrsbeziehung (Herkunft-Bestimmung)

Fahrrichtung nach den internationalen Richtlinien
(gerade Nummern in Richtung Ost-West bzw Süd-Nord;
Abweichungen im internationalen Bereich sind möglich)

- Jede Zugnummer wird pro Tag nur einmal verwendet.
- Wird für eine Teilstrecke eines Zuglaufes infolge Verspätung der Stammkomposition eine Ersatzkomposition eingesetzt, ist die Ersatzkomposition mit einer anderen Zugnummer ("Schatten-" oder Extrazugnummer) anzuordnen. Damit werden Verwechslungen zwischen Zügen mit gleicher Zugnummer vermieden.

2.1.2 Grundsätze bei Vergabe von Zugnummern

Zwölf Stunden vor oder nach einem Zuglauf darf ein Zug mit gleicher Zugnummer nicht angeordnet werden (Sperrfrist gilt auch am Folgetag).

Bei Extrazügen wird die zeitliche Verwendung wie folgt geregelt:

Endziffern ...00-...49: Zugsabfahrt zwischen 00.00 und 11.59 Uhr

Endziffern ...50-...99: Zugsabfahrt zwischen 12.00 und 23.59 Uhr

(Beispiel gilt für 100er-Block; bei kleineren Kontingenten sinngemäss)

Das System ILTIS übernimmt die für die automatische Zuglenkung (operativer Betrieb) benötigten Daten (Zugnummer, Abfahrtszeit, etc.) aus den Planungssystemen.

- 8 Stunden vor dem Verkehrszeitpunkt werden die Zugdaten in den den Betriebsfahrplan geladen; diese werden spätestens 16 Stunden nach dem Verkehrszeitpunkt wieder gelöscht. (→ Zeiten gelten für ILTIS SBB)

2.1.3 Grundsätze bei der Nummerierung von Zügen in Taktlage

Das Grundschema für die Nummerierung von Taktfamilien (Grundsatz: einheitlicher Zuglauf und Haltepolitik, kommerzielle Zeiten in Taktlage) ist in «Anlage 1» aufgeführt. Es gelten die folgenden Grundsätze:

- Die Nummerierung erfolgt durchgehend in 2er-Schritten.
Abweichungen von dieser Regel sind möglich (z.B. in Randstunden).
- Die Endziffern der Zugnummer ist auf die (Abfahrts-)Zeit eines Taktgeber-Bahnhofes auszurichten (z.B. Zürich HB im nationalen Verkehr SBB).
- Bei Taktzügen, welche über Mitternacht hinaus bis Betriebsschluss verkehren, wird die Nummerierung in 2er-Schritten fortgesetzt (bspw. ..94, ..96, ..98)
- Andere ISB können eine abweichende Nummerierungs-Philosophie festlegen.

2. Désignation des trains et des mouvements de manœuvre en pleine voie**2.1 Numéro du train****2.1.1 Généralités**

Le numéro du train permet de reconnaître:

le genre de train (train EuroCity, train InterCity, train direct, etc)

la relation de trafic (provenance, destination)

le sens de marche d'après les directives internationales
(numéros pairs pour la direction est-ouest, respectivement sud-nord;
des différences dans le trafic international sont possible).

- chaque numéro de train n'est utilisé qu'une seule fois par jour
- lorsqu'une composition de remplacement, par suite de retard de la composition titulaire, circule sur une partie du parcours, la composition de remplacement doit être annoncée avec un autre numéro de train (N° "ombre" ou "spécial").
Ainsi, une confusion entre des trains portant le même numéro est évitée.

2.1.2 Généralités pour l'attribution des numéros de trains

Dans les 12 heures qui précèdent et suivent la circulation d'un train, il est interdit d'en faire circuler un autre possédant le même numéro (si elle s'étend au-delà de minuit, cette période de restriction s'applique également au jour suivant).

Pour les trains spéciaux, l'utilisation est réglée comme suit:

terminaison ...00-...49: départ d'un train entre 00.00 et 11.59

terminaison ...50-...99: départ d'un train entre 12.00 et 23.59

(l'exemple vaut pour des blocs de 100 numéros, idem pour de plus petits blocs)

Le système ILTIS reçoit les données train nécessaires (heures de départ, numéro du train etc.) à l'acheminement automatique des trains directement du système de planification (exploitation opérationnelle).

- 8 heures avant l'heure de circulation du train, les données de ce dernier sont chargées dans l'horaire d'exploitation. Lesdites données seront supprimées au plus tard 16 heures après la circulation du train (→ valable pour ILTIS CFF)

*

2.1.3 Principe de numérotation des cadences de trains

Le schéma de base de numérotation des familles cadencés (sont décrits comme tels: trains ayant les mêmes marches, arrêts et arrêts commerciaux dans la cadence) est réglé au «Annexe 1». Appliquer aussi les principes suivants:

- La numérotation continue se fait par pas de deux.
Des dérogations à cette règle sont possibles aux heures de pointe.
- Les derniers chiffres du numéro de train sont alignés sur l'heure (-de départ) à la gare de référence de la cadence (p.ex. Zürich HB en trafic national CFF)
- Lorsque la cadence se déroule au-delà de minuit, le principe de numérotation se poursuit par pas de deux (p.ex. ..94 ..96 ..98)
- D'autres GI peuvent spécifier une philosophie de numérotation différente.

2.2 Zugnummern für Extrazüge

SBB, BLS, SOB und Zentralbahn beziehen ZN für Extrazüge in allen Fristigkeiten aus den entsprechenden ZN-Pools.
Für operative Bedürfnisse BZ / FstZ sowie für ISB's, welche nicht mit NeTS planen, sind die ZN für Extrazüge den speziell bezeichneten Kontingenten zu entnehmen.

Die BZ und FstZ regeln die Zuteilung der Zugnummern für ihren Bereich.

Wird für operative Bedürfnisse temporär ein höherer Bedarf an Extra-ZN benötigt, ist dieser mit dem Kontingentbesitzer (in der Regel BZ) abzusprechen.
Die BZ beziehen bei knappen Kontingenten ebenfalls Zugnummern aus den ZN-Pools.

2.3 Zugnummern für SIM-Züge

2.3.1 Allgemeines

Verkehren SIM-Fahrzeuge in einem Zug, hat dieser immer mit einer SIM-Zugnummer (43400-43799, bzw. 63400-63799) zu verkehren.

Diese Nummer dient auch der automatischen Ansteuerung des Fahrweges im SIM-Korridor Frutigen-Kandersteg-Domodossola.

2.3.2 Führen eines SIM-Zuges in zwei Zugteilen

Muss ein SIM-Zug unterwegs auf zwei Züge aufgeteilt werden, ist jeder dieser Teilzüge als SIM-Zug mit entsprechender SIM-Nummer weiterzuführen.

2.3.3 Vereinigtes Führen von Zügen

Werden Züge vereinigt geführt und ist mindestens einer der Züge ein SIM-Zug, ist der vereinigte Zug als SIM-Zug weiterzuführen.

2.3.4 Abführen ausgesetzter SIM-Wagen ab Unterwegsbahnhöfen

Wenn ausnahmsweise ein unterwegs ausgesetzter SIM-Wagen in einen andern Zug eingereiht wird, muss dieser Zug mit einer SIM-Nummer als SIM-Zug weitergeführt werden. Der Fahrdienstleiter verständigt die betreffenden Stellen.

2.2 Numéros pour trains spéciaux

CFF, BLS, SOB et Zentralbahn règlent, pour les pools de numéros de train correspondants, l'attribution des numéros des trains spéciaux, ceci pour toutes les échéances.
Pour les besoins des centres d'exploitation/TC, ainsi que pour les GI qui ne planifient pas dans NeTS, les numéros de trains spéciaux des contingents prévus doivent être utilisés.

Les CE et TC règlent la répartition des numéros des trains de leurs zones.

Si pour des besoins opérationnels temporaires un besoin supérieur de numéros de trains spéciaux est nécessaire, il faut s'entendre avec le gérant des contingents (en règle générale CE). En cas de contingent limité, les CE peuvent également utiliser des numéros de trains du pool.

2.3 Numéros pour les trains SIM

2.3.1 Généralités

Si des véhicules SIM circulent dans un train, celui-ci doit impérativement circuler avec un numéro SIM (43400-43799, resp. 63400-63799).

Ce numéro sert aussi à commander automatiquement l'itinéraire à emprunter dans le corridor SIM Frutigen-Kandersteg-Domodossola.

2.3.2 Charge d'un train SIM répartie sur deux convois

Si la charge d'un train SIM doit être répartie sur deux convois en cours de route, chaque convoi doit être acheminé comme train SIM avec le numéro SIM entrant en considération.

2.3.3 Jumelage de trains

Si la charge de plusieurs trains est acheminée en un seul convoi et qu'au moins l'un d'eux est un train SIM, le convoi réuni devra rouler comme train SIM.

2.3.4 Evacuation au départ d'une gare intermédiaire d'un wagon SIM qui a été différé

Si un wagon SIM différé en cours de route est classé dans un autre train, ce convoi doit continuer sa marche comme train SIM avec un numéro SIM.
Le chef-circulation renseigne les services concernés.

2.4 Zugnummernschema

2.4 Schéma de numérotation des trains

2.4.1 Grundsätze

Auf Gemeinschaftsstrecken nummeriert jeder mitbenützende Bezirk (bzw jede BZ) seine Züge mit den Nummern der an die Gemeinschaftsstrecke anschliessenden Streckenabschnitte. Züge, die nicht über die Gemeinschaftsstrecke hinaus verkehren, erhalten eine Nummer des Bezirks (bzw der BZ), der diese Strecke verwaltet.

In besonderen Fällen können einzelne Züge über das zugeteilte Streckenschema hinaus verkehren.

Die Buchstaben **F, L, P, Y** (und **R**) werden immer angewendet, jedoch werden sie mit den Zugnummernmeldeanlagen nicht übermittelt.

Bei ankommenden und abgehenden Zügen muss für die anschliessende bzw. vorangehende Rangierbewegung auf die Strecke die Zugnummer mit dem Zusatz R verwendet werden.

2.4.2 Grundschema

Die Nummerierung der Züge ist den nachfolgenden Tabellen zu entnehmen:

2.4.2.1 Fahrplanmässige Züge

Von / de	Bis / à	Zuggattung	Genre de train
1 -	399	Internat. Schnellzüge (EuroCity, ICE, Railjet xpress)	Trains directs internationaux (EuroCity, ICE, Railjet xpress)
400 -	479	Internat. Nachtzüge (nightjet, EuroNight)	Trains de nuit (nightjet, EuroNight)
480 -	1149	InterCity-Züge	Trains InterCity
1150 -	1299	Internationale Schnellzüge	Trains directs internationaux
1300 -	1699	InterCity-Züge	Trains InterCity
1700 -	3399	InterRegio-Züge	Trains InterRegio
3400 -	5999	RegioExpress-Züge	Trains RegioExpress
6000 -	7999	Regiozüge	Trains Regio
8000 -	8999	S-Bahn-Züge	RER
9200 -	9799	TGV	TGV
9850 -	9989	RegioZüge (Schmalspur)	Trains Regio (voie étroite)
9990 -	9999	Jail Train	Jail Train
11000 -	12999	S-Bahn-Züge	Trains RER
13000 -	13599	Internationale Agentur- und Autoreisezüge	Trains d'agences internationaux et trains d'automobiles accompagnées internationaux
13600 -	13999	SN S-Bahn/Regio Nachtzüge mit Zuschlag	SN trains RER/Regio nocturnes avec supplément
14000 -	25999	S-Bahn-Züge	Trains RER
26000 -	26999	RegioZüge	Trains Regio
27000 -	27979	Autotunnelzüge	Trains d'automobiles (tunnels alpins)
28000 -	29999	Dienstzüge EVU (Leermaterialzüge Reiseverkehr)	Trains de service ETF (trains de matériel vide voyageurs)
35000 -	37899	Lokzüge	Trains de locomotives

2.4.1 Généralités

Sur les tronçons communs, chaque exploitant (resp. CE donne à ses trains des numéros en usage sur les lignes adjacentes. Lorsque les trains ne circulent pas au-delà du tronçon commun, ils portent les numéros attribués à l'exploitant (resp. du CE) concerné.

Dans des cas particuliers, certains trains peuvent circuler au-delà du parcours attribué par le schéma de ligne.

Les lettres **F, L, P, Y** (et **R**) sont toujours utilisées. Elles ne sont cependant pas transmises par les dispositifs d'annonce numérique des trains.

Lors de trains arrivants ou partants, le mouvement de manœuvre en pleine voie consécutif, respectivement précédent, doit porter le même numéro que le train, suivi de la lettre R.

2.4.2 Schéma de base

La numérotation des trains découle des tableaux ci-après:

2.4.2.1 Trains ordinaires

2.4.2.1 Fahrplanmässige Züge (Fortsetzung)

2.4.2.1 Trains ordinaires (suite)

Von / de	Bis / à	Zuggattung	Genre de train
40000 - 43079 43100 - 43399 43800 - 43999	43079 43399 43999	Internat. Güterzüge des kombinierten Verkehrs (UKV) (Klassierung gemäss UIC-Fiche 419.2)	Trains de march. internationaux du trafic combiné (UKV) (répartition selon fiche UIC 419.2)
43080 - 43089	43089	Internat. Güterzüge des kombinierten Verkehrs Gotthard (BKV, Rollende Autobahn mit Begleitwagen für Chauffeure) ①	Trains de marchandises internat. du trafic combiné St-Gothard (TCA, route roulante avec voiture d'accompagnement pour les chauffeurs) ①
43600 - 43649	43649	Internat. Güterzüge des kombinierten Verkehrs Lötschberg (BKV, Rollende Autobahn mit Begleitwagen für Chauffeure) mit SIM-Profil - gemäss besonderen Fahrdienstvorschriften	Trains de marchandises internationaux du trafic combiné Lötschberg (TCA, route roulante avec voiture d'accompagnement pour les chauffeurs) avec dépassement de gabarit (SIM) - selon prescriptions de circulation particulières
43400 - 43599 43650 - 43799	43599 43799	Internat. Güterzüge des kombinierten Verkehrs Lötschberg (UKV) mit SIM-Profil gemäss besonderen Fahrdienstvorschriften	Trains de marchandises internationaux du trafic combiné Lötschberg (TCN) avec dépassement de gabarit (SIM) selon prescriptions de circulation particulières
44000 - 49999	49999	Internationale Güterzüge (Klassierung gemäss UIC-Fiche 419.2)	Trains de marchandises internationaux (répartition selon fiche UIC 419.2)
50000 - 50199	50199	Postzüge	Trains poste
50200 - 50899	50899	Cargo Express-Züge / Cargosprinter / übrige Schnellgut-Züge	Trains Cargo Express / Cargosprinter / autres trains de messageries
54000 - 55999	55999	Traktorlokszügen einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke	Trains de tracteur ainsi que mouvements de manœuvre en pleine voie
60000 - 60499	60499	Ferngüterzüge	Trains de marchandises directs
61000 - 63399	63399	Nahgüterzüge, einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke	Trains de marchandises régionaux y compris les mv. de manœuvre en pleine voie
63600 - 63649	63649	Nationale Güterzüge SIM (BKV / ROLA) - SIM-Züge gem. besonderen Fahrdienstvorschriften ① - Züge des kombinierten Verkehrs mit SIM-Profil	Trains de marchandises SIM nationales (TCA / ROLA) - trains SIM selon prescriptions de circulation particulières ① - trains du trafic combiné avec dépassement de gabarit SIM
63650 - 63689	63689	Nationale Güterzüge SIM (UKV) - SIM-Züge gem. besonderen Fahrdienstvorschriften ① - Züge des kombinierten Verkehrs mit SIM-Profil	Trains de marchandises SIM nationales (TCN) - trains SIM selon prescriptions de circulation particulières ① - trains du trafic combiné avec dépassement de gabarit SIM
64000 - 65999	65999	Traktorgüterzüge einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke	Trains de tracteur marchandises ainsi que mv. de manœuvre en pleine voie
66000 - 68999	68999	Ganzzüge	Trains complets
79900 - 79969	79969	Dienstzüge EVU (Leermaterialzüge Reiseverkehr)	Trains de service ETF (trains de matériel vide voyageurs)
87731 - 87899	87899	Reisezüge im Grenzbereich DB-SBB	Trains internationaux voyageurs de voisinage DB-SBB
96000 - 96999	96999	Reise- und Dienstzüge im Grenzbereich SNCF-SBB	Trains internationaux voyageurs et trains de service de voisinage SNCF-CFF
99000 - 99199	99199	Dienstzüge EVU (Leermaterialzüge Reiseverkehr)	Trains de service ETF (trains de matériel vide voyageurs)
99250 - 99389 99500 - 99579	99389 99579	Lokzüge im Grenzbereich DB-SBB	Trains de loc dans la zone frontière DB-CFF

① Diese Nummern dürfen nicht für andere Züge verwendet werden

① Ces numéros ne doivent pas être utilisés pour d'autres trains

2.4.2.2 Extrazüge

Extrazüge behalten die Nummer auf ihrem ganzen Zuglauf bei.
In der Regel werden nachfolgende Zugnummern verwendet:

2.4.2.2 Trains spéciaux

Les trains spéciaux conservent le numéro sur tout le parcours.
En règle générale, les numéros de trains ci-après sont utilisés:

Von / de	Bis / à	Zuggattung	Genre de train
10000 - 10999	10999	Reiseextrazüge	Trains spéciaux de voyageurs
27000 - 27979	27979	Autotunnelzüge ②	Trains d'automobiles (tunnels alpins) ②
27980 - 27999	27999	Fan-(Reise-)Extrazüge mit speziellen Beförderungsbedingungen	Train de supporteurs (trains spéciaux de voyageurs) avec cond. de transp. spéciales
30000 - 31999	31999	Reiseextrazüge	Trains spéciaux de voyageurs
32000 - 32899	32899	Leermaterial-(Reise)Extrazüge (inkl. Überführung historischer Fahrzeuge)	Trains spéciaux de matériel vide voyageurs (y.c. transfert de véhicules historiques)

2.4.2.2 Extrazüge (Fortsetzung)

2.4.2.2 Trains spéciaux (suite)

Von / de	Bis / à	Zuggattung	Genre de train
33000 -	34999	Dienstextrazüge INFRA, einschliesslich jene vom Bau und Rangierbewegungen auf die Strecke, ohne Lokextrazüge	Trains spéciaux de service INFRA, yc sce des travaux et mouvements de manœuvre en pleine voie, mais sans les trains spéciaux de locomotives
35900 -	35949	Reise-Extrazüge EVU	Trains spéciaux de voyageurs d'autres ETF
38000 -	39999	Lokextrazüge	Trains spéciaux de locomotives
43090 -	43099	Extrazüge (BKV / ROLA Gotthard) [Grenzverkehr DB - SBB] ① / ②	Trains spéciaux SIM (TCA / route roulante Gotthard) ① / ②
43780 -	43799	Extrazüge SIM (UKV) [Grenzverkehr DB - SBB] ① / ②	Trains spéciaux SIM (TCN) [trafic binational DB - CFF] ① / ②
43646 -	43649	Extrazüge SIM (BKV / ROLA) [Grenzverkehr DB - SBB] ① / ②	Trains spéciaux SIM (TCA) [trafic binational DB - CFF] ① / ②
siehe Ziffer 2.5.1 voir chiffre 2.5.1		Grenzüberschreitende Güterextrazüge DB - SBB (alle Zuggattungen, ausg. SIM)	Trains spéciaux de marchandises en trafic frontalier DB - CFF (tous les trains marchandises, sauf SIM)
50900 -	50999	Cargo Express-Extrazüge / Postextrazüge	Trains spéciaux Cargo Express / trains spéciaux Poste
51000 -	53999	Güterextrazüge	Trains spéciaux de marchandises
58000 -	58999	Reiseextrazüge (Shuttle-Züge im Störfall)	Trains spéciaux de voyageurs (Shuttle en cas de dérangement)
59000 -	59299	Lokextrazüge, geführt mit Triebfahrzeugen, die nur über einen Führerstand verfügen und normalerweise im Rangierdienst eingesetzt werden, einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke	Trains loc spéciaux remorqués par des véhicules moteurs dotés d'une seule cabine de conduite, affectés au service des manœuvres (trains de tracteurs) ainsi que mouvements de manœuvre en pleine voie
59300 -	59699	Güterextrazüge, geführt mit Triebfahrzeugen, die nur über einen Führerstand verfügen und normalerweise im Rangierdienst eingesetzt werden (Traktor-Güterzüge), einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke	Trains de marchandises remorqués par des véhicules moteurs dotés d'une seule cabine de conduite, affectés au service des manœuvres (trains de tracteurs) ainsi que mouvements de manœuvre en pleine voie
59700 -	59999	Güter- und Dienstextrazüge EVU	Trains spéciaux de service et marchandises d'autres ETF
60500 -	60999	Ferngüter-Extrazüge	Trains spéciaux de marchandises direct
63400 -	63599	Dienst-Extrazüge SIM / ① / ②	Trains spéciaux de service SIM / ① / ②
63650 -	63799	Güter-Extrazüge SIM (UKV) sowie Umleitungszüge SIM	train spéc. marchandises SIM (TCN) et trains détournés SIM (TCN)
63600 -	63649	Güter-Extrazüge SIM / Umleitungszüge SIM (BKV / ROLA) ① / ②	Trains spéc. de marchandises SIM / trains détournés SIM (TCA) ① / ②
69000 -	69099	Güterextrazüge mit Lademassüberschreitung und Begegnungsverbot	Trains spéciaux de marchandises avec dépassement de gabarit et interdiction de rencontre
69100 -	69399	Güterextrazüge	Trains spéciaux de marchandises
69400 -	69799	Ganzzug-Extrazüge	Trains complets spéciaux
69800 -	69999	Güter(extra)züge im Grenzbereich Chiasso (RFI) ①	Trains (spéciaux) de marchandises dans la zone frontière Chiasso (RFI) ①
70001 -	95999	Schattenfahrordnungen Reisezüge ①	Marches "ombre" pour trains de voyageurs ①
79970 -	79999	Dienstzüge EVU (Leermaterialzüge Reiseverkehr) DB-SBB	Trains de service ETF (trains de matériel vide voyageurs) DB-CFF
97000 -	97299	Versuchszüge und Abnahmefahrten mit Reisezugskomposition	Trains d'essais et de réception de compositions voyageurs
97300 -	97399	Streckeninspektionsfahrten (Diagnosefahrzeug)	Courses de contrôle de parcours
97400 -	97899	Versuchs- und Messzüge (Dienst- & Reisezüge)	trains d'essais et de mesure (compositions voyageurs et trains de service)
97900 -	97999	Versuchs- und Messzüge (Güterzüge)	Trains d'essais et de mesure (marchandises)
99390 -	99499	Lok- und Traktor-Extrazüge im Grenzbereich DB-SBB	Trains spéciaux de loc et de tracteur dans la zone frontière DB-CFF
99620 -	99799	LRZ Lösch- und Rettungszüge (Überführung für Intervention)	TES trains d'extinction et de sauvetage (acheminement pour intervention)
99800 -	99849	Züge mit Hilfswagen	Trains avec wagon de secours

① Diese Nummern dürfen nicht für andere Züge verwendet werden
Ces numéros ne doivent pas être utilisés pour d'autres trains

② soweit nicht durch die Bezeichnung eines fahrplanmässigen Zuges belegt
pour autant que le numéro ne soit pas déjà utilisé pour un train régulier

2.4.2.3 Extrazüge - Verwendung der Zugnummern

Die Eingabe der Extrazugnummern in den Fahrplansystemen verbietet die mehrmalige Verwendung derselben Zugnummer am gleichen Tag. Dies gilt für das gesamte normalspurige Netz, bzw. für alle in diesem Zugnummernschema integrierten Infrastrukturbetreiber.

2.4.2.4 Umleitungen

Es gelten die Bestimmungen der D I-30019

- Bei Umleitungen am gleichen Tag behalten die Züge grundsätzlich die jeweilige Original-Zugnummer.
- Bei planbaren Umleitungen muss der umgeleitete Zug mit einer neuen Zugnummer angeordnet werden.

2.4.2.5 Interimsfahrpläne / Massnahmen im Zugverkehr (MiZ)

Bei unterjährigen Interimsfahrplänen (z.B. notwendige Anpassungen/Umleitung von Regelzügen im Zusammenhang mit Bauarbeiten) können die Züge mit Zugnummern aus dem Bereich der "fahrplanmässigen Züge" geplant werden.

Dadurch kann aufgrund der Zugnummer die hinterlegte Zuggattung einwandfrei erkannt werden. Zudem ist sichergestellt, dass im Ereignisfall eine eindeutige Schattenzugnummer vorhanden ist.

2.4.2.6 Züge in FO eines anderen Zuges (Schatten-Fahrordnung)

Für jeden Reisezug mit Zugnummern 1 - 25'999 auf dem Netz der SBB / BLS / SOB / SZU und zb ist eine fix zugewiesene "Schatten-Zugnummer" reserviert. Diese kommt bei Streckenunterbrüchen, Fahrzeugauswechslungen auf Unterwegsbahnhöfen und Ersatzfahrten zur Anwendung. Es gelten die Gleisbenützigungen und Anschlüsse des Original-Zuges. Die Schatten-FO darf bei geplanten Zusatzzügen (Doppelführungen mit abweichenden Verkehrszeiten) nicht verwendet werden.

Bei Unterbrüchen und Pendelwechslern erhält grundsätzlich der zweite Teil des Zuglaufes die Schatten-ZN. Ausnahmen können durch die BZ (Betriebszentralen) sowie I-FN-KM (Intervallplanung) festgelegt werden.

Schattenzugnummern werden nur im nationalen Verkehr angewendet. Bei grenzüberschreitenden Zugläufen ist die ZN im Grenzbahnhof zu wechseln.

Die Schatten-Zugnummer eines Reisezuges wird wie folgt abgeleitet:

Zugnummer + 70'000 = Schatten-Zugnummer

Beispiele:

96 → 70'096 / 17'322 → 87'322 / 25'831 → 95'831

Ist bei Reisezugnummern keine Schatten-ZN verfügbar, wird in der Nummerischen Liste ein entsprechender Vermerk angebracht.

Diese Reisezugnummern dürfen grundsätzlich nicht verwendet werden.

2.4.2.3 Trains spéciaux - répartition des numéros trains

L'introduction des numéros de trains spéciaux dans les systèmes horaires interdit l'utilisation d'un même numéro plus d'une fois par jour sur l'ensemble du réseau. Cette règle s'applique à tout le réseau à voie normale, resp. aux entreprises intégrées à ce schéma de numérotation.

2.4.2.4 Trains détournés

Les dispositions du D I-30019 sont applicables.

- en cas de détournement le même jour, les trains gardent leur numéro original
- pour les détournements de trains planifiés, le train détourné doit circuler avec un nouveau numéro de train.

2.4.2.5 Horaires de remplacement / mesures dans la circulation des trains

Pour les horaires de remplacement en période sous-annuelle (p.ex. adaptation/détournement de trains réguliers en corrélation avec des travaux), les trains peuvent être planifiés avec "le numéro régulier".

Cela permet de reconnaître la catégorie en fonction du numéro de train. Cela garanti en outre, la disponibilité d'un numéro de train ombre en cas d'événement exceptionnel.

2.4.2.6 Trains circulant dans la marche d'un autre train (marche "ombre")

Pour tous les trains voyageurs 1 - 25'999 sur les réseaux CFF / BLS / SOB / SZU et zb un numéro "ombre" fixe est réservé. Celui-ci doit être utilisé en cas d'interruption de tronçon, remplacement de composition dans une gare intermédiaire et trains de remplacement. L'utilisation des voies et les correspondances du train original restent valables. La marche "ombre" ne doit pas être utilisée lorsque la marche du train supplémentaire de voyageurs n'a pas les mêmes heures de circulation.

En cas d'interruption ou de modification de navette, le numéro "ombre" est utilisé pour la deuxième partie de l'itinéraire. Des exceptions peuvent être dictées par les CE (Centres d'exploitation) ou I-FN-KM (planification des intervalles).

Les numéros de train "ombre" ne sont utilisés qu'en trafic national. Pour les trains transfrontaliers, le numéro de train doit être modifié à la gare frontière.

Le numéro de train "ombre" d'un train voyageurs est fixé comme suit:

Numéro du train + 70'000 = numéro de train "ombre"

Exemples:

96 → 70'096 / 17'322 → 87'322 / 25'831 → 95'831

Si, pour un train voyageurs, aucun numéro de train "ombre" n'est disponible, une remarque correspondante doit être apportée dans la liste numérique. Ces numéros de train voyageurs ne doivent pas être utilisés.

2.4.2.7 Fiktive Zugnummern für die Steuerung besonderer Abläufe in Fernstell-Bezirken

2.4.2.7 Numéros fictifs à disposition des services techniques dans certaines zones pourvues de l'acheminement automatique

98000 - 98999	ZN-Vergabe durch ILTIS-Netz Attribution des numéros par ILTIS-Netz	Hinweis: mit diesen Zugnummern dürfen keine Züge angeordnet werden Remarque: ces numéros ne doivent pas être utilisés pour d'autres trains
----------------------	---	---

2.4.2.8 Einsatznummern für Lösch- und Rettungszüge (LRZ)

2.4.2.8 Numéros réservés à l'engagement des trains d'extinction et de sauvetage (TES)

Die Zugnummern dienen nur zur Anmeldung des Fahrpersonals am GSM-R. Müssen die LRZ ausrücken, so wird eine andere Zugnummer verwendet.

Les numéros ne sont utilisables que pour l'annonce au GSM-R par le personnel roulant. Si les TES doivent sortir, ils reçoivent un autre numéro de train.

99600	TES Genève	99605	LRZ Olten	99610	LRZ St.Gallen	99615	TSS Melide *
99601	TES Lausanne	99606	LRZ Basel	99611	LRZ Rapperswil	99616	LRZ Rotkreuz
99602	LRZ Brig	99607	LRZ Brugg	99612	LRZ Erstfeld	99617	Reserve
99603	LRZ Bern	99608	LRZ Zürich	99613	Reserve	99618	Reserve
99604	LRZ Biel/Bienne	99609	LRZ Winterthur	99614	TSS Biasca	99619	LRZ Frutigen BLS

Zugnummern für Lösch- und Rettungszüge (LRZ)

Numéros pour la circulation des trains d'extinction et de sauvetage (TES)

99620 - 99799	Einsatz-Fahrten Parcours d'intervention	(ZN-Pool, Anordnungen ausschliesslich durch die Betriebszentralen (BZ) (ZN-Pool, annonces exclusivement par les Centres d'exploitation (CE))
----------------------	--	---

Zugnummern für Züge mit Hilfswagen

Numéros pour la circulation des trains avec wagon de secours

99800 - 99849	Einsatz-Fahrten Parcours d'intervention
----------------------	--

Nummern für Zugfunkverbindungen beim Einsatz der Rettungs- und Gerätewagen

Liaisons radio lors de l'engagement des wagons de sauvetage et d'outillage

99850 - 99899	GSM-R (Zugfunk) GSM-R (radio train)	Hinweis: mit diesen Zugnummern dürfen keine Züge angeordnet werden. Remarque: ces numéros ne doivent pas être utilisés pour d'autres trains
----------------------	--	--

2.4.2.9 Einsatznummern für das Personal der Dispo-Pendel (nur GSM-R)

2.4.2.9 Numéros réservés pour le personnel des Dispozug (seul GSM-R)

Die Zugnummern dienen nur zur Anmeldung des Fahrpersonals am GSM-R. Müssen die Dispopendel ausrücken, so wird eine andere Zugnummer verwendet.

Les numéros ne sont utilisables que pour l'annonce au GSM-R par le personnel roulant. Si les Dispozug doivent sortir, ils reçoivent un autre numéro de train.

99900 = Dispo TICINO	99907 = Dispo LS	99914 = nicht belegt
99901 = Dispo ZUE (ZVV)	99908 = Dispo GE	99915 = Reserviert OCP
99902 = Dispo ZUE (SBB Fernverkehr)	99909 = Dispo BS	99916 = Reserviert OCP
99903 = Dispo SG	99910 = Reserviert BZ Mitte	99917 = Reserviert OCP
99904 = Dispo OL	99911 = Dispo NE (BLS)	99918 = Reserviert OCP
99905 = Dispo BN (SBB Fernverkehr)	99912 = nicht belegt	99919 = Reserviert OCP
99906 = Dispo BN (BLS)	99913 = nicht belegt	

2.5 Grenzverkehre

Mit den Nachbarbahnen sind die folgenden binationalen Zugnummern-Bereiche abgesprochen. Für Fahrten nach/aus dem Ausland dürfen grundsätzlich nur Zugnummern aus den folgenden Kontingenten verwendet werden.

Bei internationalen (Extra-)Zügen von/nach dem Ausland darf die ausländische Zugnummer auch in der Schweiz verwendet werden, sofern diese Zugnummer nicht belegt ist (Grundsatz gemäss R I-30111 AB FDV).

Beispiel: Ein ReiseExtrazug Salzburg - Buchs SG - Zürich kann mit ZN 11466 über den ganzen Zuglauf geplant werden, da die ZN ist in der Schweiz nicht belegt ist.

2.5 Trains internationaux de voisinage

En trafic avec les réseaux voisins, les séries de numéros binationaux suivants sont définies. Pour les parcours transfrontaliers, seuls ces numéros peuvent être utilisés.

Pour les trains (spéciaux) internationaux, les numéros du réseau étranger peuvent être conservés, pour autant qu'ils ne soient pas déjà utilisés en Suisse (Principes, voir R I-30111 DE PCT)

Exemple: un train spécial de voyageurs Salzburg - Buchs SG - Zürich peut circuler avec le numéro de train 11466 sur tout son parcours, ce numéro n'étant pas utilisé en Suisse.

2.5.1 Schweiz - Deutschland

2.5.1 Suisse - Allemagne

Netz reseau	Zuggattung Genre de train	Fahrplanmässige Züge Trains ordinaires	Extrazüge Trains spéciaux
DB-Netz AG (Deutschland / Allemagne)	Reisezüge (ZN-Kontingent SBB)	gemäss internat. Absprache 5200-5249, 19800-19899, 20700-20799, 25800-25999 (S-Bahn-Züge)	5320-5329
	Reisezüge (ZN-Kontingent DB)	3040-3079, 5330-5349, 19700-19779 DB Regio 17400-17499 DB Regio (Südbaden) 87800-87899 Wiesentalbahn 87731-87799, 87950-87999 SBB GmbH (Klettgau)	2550-2559, 32950-32999 Baufahrpläne 2870-2909, 2695-2699 Doppelführungen und Ad-Hoc-Verkehre ZTP 13400-13499 multinationale Verkehre DB-SBB-ÖBB 27894-27899 multinationale Verkehre DB-SBB-SNCF
	Leermaterialzüge	25900-25909, 79900-79969 (SBB / Turbo) 79980-79984 DB Regio	79970-79979 (Kontingent SBB) 79985-79999 (Kontingent DB Regio / DB Fernverkehr)
	Güterzüge	40000-49999 gemäss UIC	40750-40779 UKV (Kontingent SBBCInt bei DB Netz) 40780-40789 / 40880-40899 / 42680-42699 UKV-Verkehre (ausg. SIM) 43780-43799 Güterzüge mit SIM-Profil 43646-43649 Güterzüge (ROLA) mit SIM-Profil 44080-44099 / 44680-44699 Güterzüge EWL 48080-48099 / 48680-48699 Ganzzüge 99470-99479 Hilfsnummern BZ Karlsruhe
	Lokzüge (ZN-Kontingent SBB)	99250-99359, 99370-99389 99450-99469 Traktorlokwzüge	99390-99399 (Kontingent BsRB) 99400-99449
	Lokzüge (ZN-Kontingent DB)	99200-99249 (Verkehre DB-SBB-ÖBB) 99500-99579	99480-99499
	Traktorgüterzüge & Baudienst Versuchs- und Messfahrten	(99250-99299)	99360-99369

→ Bemerkung: Als "grenzüberschreitend" gelten sämtliche Fahrten über die Rheinbrücke in Basel (→ Basel Bad Bf und Kleinhüningen Hafen) sowie Waldshut. Ebenso müssen alle Züge ab/nach Schaffhausen Richtung Neuhausen Bad Bf und Herblingen eine 'binational abgestimmte' Zugnummer tragen (Grund: Anmeldung im GSM-R-Netz der DB).

2.5.2 Schweiz - Italien

2.5.2 Suisse - Italie

Netz reseau	Zuggattung Genre de train	Fahrplanmässige Züge Trains ordinaires	Extrazüge Trains spéciaux
RFI (Italien / Italie)	Reisezüge (ZN-Kontingent SBB)	25150-25199 / 25292-25599 (TILO), weitere gemäss internat. Absprache	13400-13499
	Reisezüge (ZN-Kontingent RFI)	25000-25099 / 25200-25291 (TRENORD: Chiasso - Milano), weitere gemäss internat. Absprache	32920-32949 / 35950-35999
	Leermaterialzüge	28081-28099	(...)
	Dienstzüge (Test- und Probezüge, etc.)	(...)	97830-97849
	Güterzüge (ZN-Kontingent RFI)	40000-49999 gemäss UIC 46500-46649 Grenzverkehre Italien ↔ Chiasso (- Schweiz)	69800-69999
	Lokzüge (ZN-Kontingent RFI)	39400-39499	39400-39499

2.5.3 Schweiz - Frankreich

2.5.3 Suisse - France

Netz reseau	Zuggattung Genre de train	Fahrplanmässige Züge Trains ordinaires	Extrazüge Trains spéciaux
SNCF Infrastructure (Frankreich / France)	Reisezüge / Trains de voyageurs	9200-9799 TGV → weitere gemäss internat. Absprache 18100-18199 frontières Le Locle, Les Verrières, Vallorbe, Delle 18400-18499 RE St-Maurice - Lausanne - Genève - Annemasse 23100-23499 S Coppet - Genève - Annemasse (- ...) 96000-96299 TER Mulhouse - Bâle 96500-96669 RER Genève - Lyon / - Aix-les Bains (- ...) 96700-96799 RER Genève - La Plaine - Bellegarde-sur-Valserine	27880-27899 trains bi-/trinationals SNCF-CFF(-DB) 18200-18219 point-frontière Chêne-Bourg (RE) 18300-18315 point-frontière Genève (RE) 18600-18615 point-frontière Genève (RE) 18700-18715 point-frontière Genève (RE) 96300-96329 point-frontière Bâle 96400-96419 point-frontière Delle 96450-96459 point-frontière Les Verrières 96476-96485 point-frontière Vallorbe 96670-96679 point-frontière Le Locle 96800-96829 point-frontière La Plaine 96900-96929 point-frontière Chêne-Bourg
	Güterzüge / Trains de marchandises	40000-49999 gemäss UIC	49550-49599 point-frontière Bâle 49760-49799 point-frontières La Plaine et Vallorbe
	Lokzüge, Leermaterial-(Reise-)Züge / Haut-Le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides	37870-37999	96330-96369, 96420-96439, 36460-96469, 96486-96495, 96680-96689, 96830-96869, 96930-96969
	Dienstzüge / Train Infra travaux et mesures	(...)	96370-96399, 96440-96449, 96470-96475, 96496-96499, 96690-96699, 96870-96899, 96970-96999

2.5.4 Schweiz - Österreich

2.5.4 Suisse - Autriche

Netz reseau	Zuggattung Genre de train	Fahrplanmässige Züge Trains ordinaires	Extrazüge Trains spéciaux
ÖBB-Infrastruktur (Österreich / Autriche)	Reisezüge (ZN-Kontingent ÖBB)	5700-5729 Buchs SG - Feldkirch 5730-5799 Bregenz - St. Margrethen	17780-17799, 19780-19799 13400-13499 trinationale Verkehre DB-SBB-ÖBB
	Leermaterialzüge (ZN-Kontingent ÖBB)	79800-79849	17780-17799, 19780-19799
	Lokzüge (ZN-Kontingent ÖBB)	79800-79849	17760-17779, 19780-19799 99200-99249 trinationale Verkehre DB-SBB-ÖBB
	Güterzüge	40000-49999 gemäss UIC	(...)

2.6 Streckenschema

2.6.1 Grundsätze

In der im Streckenschema aufgeführten Richtung werden die ungeraden und in der Gegenrichtung die geraden Zugnummern verwendet. Das Streckenschema entspricht der "Numerischen Liste" bzw. kann daraus abgeleitet werden.

2.6.2 Liniennummern im SBB-Fernverkehr

Die Zugnummern von **IC** und **IR** sind mit der entsprechenden Linien-Nr. im Fernverkehr ergänzt. Abweichungen sind möglich.

2.7 Numerische Liste

2.6 Liste de répartition par ligne

2.6.1 Généralités

Il est fait usage des numéros de trains impairs dans la direction mentionnée dans la liste de répartition et des numéros pairs dans la direction opposée. Des dérogations au schéma de parcours de la liste numérique peuvent être apportées.

2.6.2 Lignes du trafic grandes lignes CFF

Les numéros de trains **IC** et **IR** sont pour le trafic grandes lignes complétés par les numéros de ligne correspondants. Des dérogations sont possibles.

2.7 Liste numérique

von /de	bis / à	Bezeichnung / Désignation
1 -	399	Internationale Schnellzüge (EC, IC, ICE, RJX, ...) / trains directs internationaux (EC, IC, ICE, RJX, ...)
400 -	479	Nachtzüge / trains de nuit (nightjet, EuroNight...)
480 -	1699	InterCity
480 -	499	IC 4 Singen (Hohentwiel) - Schaffhausen - Zürich (DB: ✓)
500 -	549	IC 5 Genève Aéroport - Biel/Bienne - Zürich
550 -	599	IC 3 Basel - Zürich - Chur
600 -	649	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
650 -	699	IC 21 Basel - Luzern - Arth-Goldau - Bellinzona - Lugano (- Chiasso)
700 -	749	IC 1 Genève Aéroport - Lausanne - Bern - Zürich - St. Gallen
750 -	799	IC 3 Basel - Zürich
800 -	849	IC 8 Brig - Bern - Zürich - Romanshorn
850 -	899	IC 2 Zürich - Arth-Goldau - Bellinzona - Lugano (- Chiasso)
900 -	949	IC 3 Zürich - Chur
950 -	999	IC 61 Basel - Bern - Thun - Interlaken Ost
1000 -	1049	IC 4 Schaffhausen - Zürich
1050 -	1099	IC 6 Basel - Bern - Spiez - Brig (- Domodossola) IC 61 Basel - Bern - Spiez - Interlaken Ost
1100 -	1149	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
1300 -	1399	IC .. Zusatzzüge / trains supplémentaires Gotthard & Lötschberg
1400 -	1449	IC 1 Zusatzzüge / trains supplémentaires Bern - Zürich
1450 -	1499	IC 2 Zürich - Arth-Goldau - Bellinzona - Lugano (- Chiasso)
1500 -	1549	IC 5 Lausanne - Biel/Bienne - Zürich - St. Gallen
1550 -	1599	IC .. Zusatzzüge / trains supplémentaires Lausanne - Neuchâtel; Zürich - Chur
1600 -	1649	IC 51 Biel/Bienne - Delémont - Basel
1650 -	1699	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>

Bezeichnung der Züge / Désignation des trains

2020

1150 -	1299	Internationale Schnellzüge / trains directs internationaux		
1700 -	3399	InterRegio		
1700 -	1749	IR 90	Genève-Aéroport - Lausanne - Sion - Brig	
1750 -	1799		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
1800 -	1849	IR 90	Genève-Aéroport - Lausanne - Sion - Brig	
1850 -	1899		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
1900 -	1949	IR	Zusatzzüge / trains supplémentaires Genève-Aéroport - Lausanne (-Sion)	
1950 -	1999	IR 36	Basel - Brugg - Zürich	
2000 -	2049	VAE	Luzern - Arth-Goldau - Rapperswil - St. Gallen	(VoralpenExpress)
2050 -	2099	IR 36	Basel - Brugg - Zürich - Z.Flughafen	
2100 -	2103	RE	(Winterthur-) Kreuzlingen - Konstanz	(DB: ✓)
2104 -	2149	IR 75	Luzern - Zug - Zürich - Winterthur - Weinfelden - Konstanz	(DB: ✓)
2150 -	2199	IR 16	Bern - Olten - Brugg - Zürich	
2200 -	2249	IR ..	Zusatzzüge, welche nicht linienrein verkehren / trains supplémentaires qui ne circulent pas sur une ligne spécifique	
2250 -	2299	IR 37	Basel - Liestal - Aarau - Zürich (- Winterthur - St. Gallen)	
2300 -	2349	IR 26	Basel - Luzern - Arth-Goldau - Erstfeld (- Göschenen - Airolo)	
2350 -	2399	IR 17	Bern - Burgdorf - Olten - Zürich	
2400 -	2449	IR 46	Zürich - Zug - Arth-Goldau - Erstfeld (- Göschenen - Airolo)	
2450 -	2499	IR 27	Basel - Olten - Zofingen - Luzern	
2500 -	2549	IR 15	Genève-Aéroport - Lausanne - Bern - Zofingen - Luzern	
2550 -	2559		Reise-Sonderzüge (Baufahrpläne)	DB Fernverkehr (DB: ✓)
2560 -	2599		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
2600 -	2649	IR 70	Zürich HB - Zug - Luzern	
2650 -	2694		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
2695 -	2699		Reise-Sonderzüge (Ad-Hoc-Verkehre)	DB Fernverkehr (DB: ✓)
2700 -	2799		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
2800 -	2849	RE	Bern - Burgdorf - Olten	
2850 -	2869		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
2870 -	2909		Reise-Sonderzüge (Ad-Hoc-Verkehre)	DB Fernverkehr (DB: ✓)
2910 -	2949	IR	Interlaken Ost - Meiringen - Brünig - Luzern	zb Schmalspur / voie étroite
2950 -	2999	IR	Engelberg - Stans - Luzern	zb Schmalspur / voie étroite
3000 -	3039	IR	Brig - Domodossola	
3040 -	3079	IRE	(Ulm Hbf-) Singen - Schaffhausen - Waldshut - Basel Bad Bf	(DB: ✓)
3080 -	3089	IR	Zusatzzüge / trains supplémentaires Engelberg - Luzern / Interlaken Ost - Meiringen - Luzern	
3090 -	3094	IR	«Touristik Gotthard»	
3095 -	3099		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
3100 -	3199		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
3200 -	3249		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
3250 -	3299	IR 13	Zürich - Winterthur - St. Gallen - Buchs SG - Sargans - Chur	
3300 -	3399		Bern - Lyss - Biel/Bienne	

3400 - 5299		Regio-Express	
3400 -	3449	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
3450 -	3499	Zürich - Ziegelbrücke - Chur	
3500 -	3549	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
3550 -	3599	Zusatzzüge / trains supplémentaires Genève-Aéroport - Lausanne - St-Maurice	
3600 -	3649	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
3650 -	3699	La Chaux-de-Fonds - Biel/Bienne	
3700 -	3799	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
3800 -	3849	Bulle - Romont - Fribourg/Freiburg - Bern	TPF
3850 -	3899	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
3900 -	3949	La Chaux-de-Fonds - Neuchâtel - Bern	
3950 -	3999	[Le Locle -] La Chaux-de-Fonds - Neuchâtel	
4000 -	4049	Bulle - Romont - Fribourg/Freiburg	TPF
4050 -	4099	(Interlaken-Ost -) Spiez - Zweisimmen	
4100 -	4149	Boncourt - Porrentruy / Delémont - Biel/Bienne	
4150 -	4199	Bern - Thun - Spiez	
4200 -	4249	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
4250 -	4299	Spiez - Kandersteg - Brig (- Domodossola)	
4300 -	4349	Erstfeld - Göschenen - Biasca - Bellinzona	
4350 -	4399	Bern - Langnau - Wolhusen [- Luzern]	
4400 -	4449	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
4450 -	4499	[Bern - /Langenthal -] Wolhusen - Luzern	
4500 -	4539	Zusatzzüge / trains supplémentaires Olten - Aarau - Zürich; Zug - Arth-Goldau, ...	
4540 -	4559	Zusatzzüge / trains supplémentaires Bern - Spiez - Kandersteg (- Brig)	
4560 -	4699	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
4700 -	4749	Olten - Zofingen - Luzern	
4750 -	4799	Olten - Wildegg - Wettingen	
4800 -	4849	Aarau - Lenzburg - Zürich	
4850 -	4899	Brig - Domodossola	
4900 -	4949	Schaffhausen - Bülach - Zürich	
4950 -	4999	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
5000 -	5049	S 25 Rorschach Hafen - Heiden	AB (RHB)
5050 -	5099	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
5100 -	5199	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
5200 -	5249	Herisau - St. Gallen - Romanshorn - Konstanz	
5250 -	5299	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	

*

*

(DB: ✓)

Bezeichnung der Züge / Désignation des trains

2020

5300 - 5999 Reisezüge EVU / trains voyageurs ETF		
5300 - 5319		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
5320 - 5329		Binationaler Verkehr SBB-DB (Reise-Extrazüge) / SBB-DB Trafic binational (trains spéciaux voyageurs) (DB: ✓)
5330 - 5349		Offenburg - Basel SBB (DB: ✓)
5350 - 5499		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
5500 - 5699		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
5700 - 5729	R / RE	Buchs - Feldkirch (ÖBB: ✓)
5730 - 5799	S / RE	Bregenz - St. Margrethen (ÖBB: ✓)
5800 - 5999		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>

6000 - 7999 Regiozüge / trains Regio		
6000 - 6049		Vallorbe - Le Brassus
6050 - 6099	RE	(Renens -) Lausanne - St-Maurice
6100 - 6299		St-Gingolph - Monthey - St-Maurice - Sion - Brig
6300 - 6349		Brig - Domodossola
6350 - 6399		Le Locle - La Chaux-de-Fonds
6400 - 6499		Solothurn - Burgdorf - Thun
6500 - 6549		Kerzers - Lyss
6550 - 6599		Lyss - Büren an der Aare
6600 - 6699		Hasle-Rüegsau - Thun
6700 - 6749		Interlaken-Ost - Spiez
6750 - 6799		Spiez - Frutigen
6800 - 6899		Spiez - Wimmis - Zweisimmen
6900 - 6999		Corcelles-Peseux - Neuchâtel
7000 - 7099		Buttes - Fleurier - Travers - Neuchâtel
7100 - 7149		Sonceboz-Sombeval - Biel/Bienne
7150 - 7199		Le Locle - La Chaux-de-Fonds [- Neuchâtel]
7200 - 7249		La Chaux-de-Fonds - Sonceboz-S. (- Biel/Bienne)
7250 - 7299		(Yverdon-les-Bains -) Gorgier-St-Aubin - Neuchâtel
7300 - 7399		Moutier - Sonceboz-Sombeval (- Biel/Bienne)
7400 - 7499		Neuchâtel - Biel/Bienne
7500 - 7599		Solothurn - Oberdorf SO - Gänsbrunnen - Moutier
7600 - 7649		Biel/Bienne - Grenchen Süd - Solothurn
7650 - 7699		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
7700 - 7749		(Oberdorf SO - Langendorf-) Solothurn - Oensingen - Olten
7750 - 7799		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
7800 - 7849		Biel/Bienne - Solothurn - Oensingen - Olten
7850 - 7999		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>

*

8000 - 8999 S-Bahn Züge / trains RER			
8000 -	8099	S 30	Winterthur - Weinfelden
8100 -	8199	S 35	Winterthur - Wil SG
8200 -	8299	S 27	Lachen - Ziegelbrücke
8300 -	8399	S	Schaffhausen - Jestetten
8400 -	8499	S 23	Langenthal - Olten - Lenzburg - Brugg - Baden
8500 -	8599	S 25	Brugg - Muri
8600 -	8699	S 26	(Olten -) Lenzburg - Muri - Rotkreuz
8700 -	8799	S 27	Zurzach - Koblenz - Turgi - Baden
8800 -	8899	S 28	Zofingen - Suhr - Lenzburg
8900 -	8999	S 29	Sursee - Olten - Aarau - Brugg - Turgi
9000 - 9199 Reserve / Réserve			
9000 -	9099	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
9100 -	9199	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
9200 - 9799 Internationale Schnellzüge (TGV) Trains directs internationaux (TGV)			(SNCF: ✓)
9800 - 9989 Regiozüge (Schmalspur) / trains Regio (voie étroite)			
9800 -	9849	<i>gesperrt / bloqué</i>	
		<i>ZN gesperrt für Regel- und Extrazüge, (Schatten-ZN sind belegt) N° bloqués pour trains réguliers/spéciaux (N° "ombre" occupés)</i>	
9850 -	9899	Interlaken Ost - Meiringen	zb Schmalspur / voie étroite
9900 -	9989	Meiringen - Innertkirchen	MIB Schmalspur / voie étroite
9990 - 9999 Schnellzüge / trains directs ("Jail Trains": Gefangenen-Züge / trains de détenus)			
10000 - 10999 Reiseextrazüge / trains spéciaux de voyageurs			
11000 - 12999 S-Bahn Züge / trains RER			
14000 - 25999			
siehe nächste Seiten / voir pages suivante			
13000 - 13599 Internationale Agentur- und Autoreisezüge / trains d'agences et trains d'automobiles accompagnées internationaux			
13400 -	13499	Multinationale Reise-Extrazüge [SNCB- / NS-] DB - SBB [-ÖBB]	
13600 - 13999 S-Bahn Nachtlinie (mit Zuschlag) / trains RER de nuit (avec supplément)			
13600 -	13699	SN	S-Bahn/Regio Nachtzüge Ostschweiz (ausserhalb ZVV)
13700 -	13799	SN	S-Bahn/Regio Nachtzüge ZVV
13800 -	13999	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	

11000 - 12999 S-Bahn Züge / trains RER					
St. Gallen					
11000 - 11099	S	Zusatzzüge / trains supplémentaires			
11100 - 11199	S 1	Wil - St. Gallen			
11200 - 11299	S 2	Nesslau-Neu St. Johann - St. Gallen - Rorschach - Altstätten SG			
11300 - 11399	S 3	St. Gallen - Rorschach - St. Margrethen			
11400 - 11499	S 4	Uznach - St. Gallen - Rorschach - Sargans / Sargans - Ziegelbrücke - Uznach			
11500 - 11599	S 5	Weinfelden - Sulgen - Bischofszell - Gossau - St. Gallen			
11600 - 11699	S 6	Rapperswil - Ziegelbrücke - Schwanden (- Linthal)			
11700 - 11799	S 7	(Weinfelden -) Romanshorn - Rorschach			
11800 - 11899	S 8	St. Gallen - Romanshorn - Kreuzlingen - Schaffhausen			
11900 - 11999	S 9	Wattwil - Wil			
12000 - 12099	S 10	Will - Weinfelden - Romanshorn			
12100 - 12149	S 81	Herisau - St. Gallen	Thurbo		
12150 - 12199	S 82	St. Gallen - Wittenbach	Thurbo		
12200 - 12299	S 12	Sargans - Chur			
12300 - 12399	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>				
SZU					
12400 - 12429	SN 4	Zürich HB - Langnau-Gattikon			
12430 - 12699	S 4	Zürich HB - Langnau-Gattikon (- Sihlwald)			
12700 - 12729	SN 10	Zürich HB - Triemli - Uetliberg			
12730 - 12999	S 10	Zürich HB - Triemli - Uetliberg			
Reserve / réserve					
14000 - 14299	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>				
Fribourg					
14300 - 14399	S 40	Romont - Fribourg/Freiburg			
14400 - 14499	S 20	Neuchâtel - Ins - Murten/Morat - Fribourg/Freiburg	TPF		
14500 - 14599	S 30	Fribourg/Freiburg - Payerne - Yverdon-les-Bains			
14600 - 14699	S 21	Ins - Murten/Morat - Fribourg/Freiburg	TPF		
14700 - 14799	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>				
14800 - 14849	S 50	Palézieux - Bulle	TPF	Schmalspur / voie étroite	
14850 - 14899	S 51	Palézieux - Châtel-St-Denis	TPF	Schmalspur / voie étroite	
14900 - 14949	S 52	Châtel-St-Denis - Bulle (heure de pointe)	TPF	Schmalspur / voie étroite	
14950 - 14999	S 60	Broc - Bulle - Montbovon	TPF	Schmalspur / voie étroite	

14000 - 25999 S-Bahn Züge / trains RER		
Bern		
15000 - 15099		Zusatzzüge, welche nicht linienrein verkehren / trains supplémentaires qui ne circulent pas sur une ligne spécifique
15100 - 15199	S 1	Fribourg/Freiburg - Bern - Münsingen - Thun
15200 - 15299	S 2	Laupen - Bern - Langnau
15300 - 15399	S 3	Belp - Bern - Biel/Bienne
15400 - 15499	S 4	Thun - Belp - Bern - Burgdorf - Langnau
15500 - 15599	S 5	Kerzers - Bern [- Neuchâtel / - Murten - Payerne]
15600 - 15699	S 6	Schwarzenburg - Bern
15700 - 15799	S 5	Neuchâtel - Kerzers [- Bern]
15800 - 15899	S 5	(Payerne - Avenches -) Murten - Kerzers [- Bern]
15900 - 15999		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
16000 - 16099	S	Ramsei - Sumiswald-Grünen
16100 - 16199	S 51	Bn Brünnen Westside - Bern
16200 - 16299	S 52	(Ins -) Kerzers - Bern
16300 - 16399	S 31	(Belp -) Bn Weissenbühl - Bern - Münchenbuchsee (- Biel/Bienne)
16400 - 16499	S 44	Thun - Belp - Bern - Burgdorf [- Solothurn / - Sumiswald-G.]
16500 - 16599	S 44	[Thun - Bern -] Burgdorf - Sumiswald-Grünen
16600 - 16699	S 44	[Thun - Bern -] Burgdorf - Solothurn
16700 - 16799		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
SOB		
16800 - 16899	S 31	Arth-Goldau - Biberbrugg (- Pfäffikon SZ - Rapperswil)
16900 - 16999	S 40	Einsiedeln - Biberbrugg - Pfäffikon SZ - Rapperswil
Basel		
17000 - 17029	SN	Nachtzüge (ohne Zuschlag) / trains nocturnes (sans supplément)
17030 - 17099	S	Zusatzzüge / trains supplémentaires
17100 - 17199	S 1	Basel - Stein-Säckingen - Frick (- Brugg)
17200 - 17299	S 1	Basel - Stein-Säckingen - Laufenburg
17300 - 17399	S 3	Porrentruy - Delémont - Basel - Olten
17400 - 17499	Regio	Basel Bad Bf - Waldshut - Schaffhausen - Singen (Hohentwiel) (DB: ✓)
17500 - 17549		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
17550 - 17599	S 10	Bellinzona - Lugano - Mendrisio [- Como SG/- Varese] (TILO)
17600 - 17730		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
17760 - 17779		Sonderzüge ÖBB (Lokfahrten) (ÖBB: ✓)
17780 - 17799		Sonderzüge ÖBB (Reise- und Dienst-Extrazüge) (ÖBB: ✓)
17900 - 17949	S 9	Sissach - Läufelfingen - Olten
17731 - 17759		
17800 - 17899		<i>gesperrt / bloqué</i>
17950 - 17999		<i>ZN gesperrt für Regel- und Extrazüge (Schatten-ZN sind belegt) N° bloqués pour trains réguliers/spéciaux (N° "ombre" occupés)</i>

14000 - 25999 S-Bahn Züge / trains RER	
Grenzverkehre SBB-SNCF / trains internationaux de voisinage CFF-SNCF (SNCF: ✓)	
18100 - 18119	TER Besançon-Viotte - Morteau - Le Locle - La Chaux-de-Fonds
18120 - 18139	TER Frasné - Pontarlier - Vallorbe / - Les Verrières
18140 - 18199	RE (Belfort -) Delle - Porrentruy - Biel/Bienne
18200 - 18219	RE Annemasse - Genève
Zürich	
18000 - 18099	S Zusatzzüge / trains supplémentaires
18100 - 18219	... Grenzverkehre SBB-SNCF / trains internationaux de voisinage CFF-SNCF (SNCF: ✓)
18220 - 18299	S 2 Zürich Flughafen - Zürich HB (ZLOE) - Z Enge - Thalwil - Pfäffikon SZ - Ziegelbrücke (-Unterterzen)
18300 - 18315	... Grenzverkehre SBB-SNCF (siehe Ziffer 2.5.3) / trains internationaux de voisinage CFF-SNCF (voir chiffre 2.5.3) (SNCF: ✓)
18316 - 18399	S 3 (Bülach -) Hardbrücke - Zürich HB (ZMUS) - Effretikon - Wetzikon
18400 - 18499	RE Annemasse - Genève - Lausanne - Vevey (- St-Maurice) (SNCF: ✓)
18500 - 18599	S 5 Zug - Affoltern a/A - Zürich HB (ZMUS) - Uster - Rapperswil - Pfäffikon SZ
18600 - 18615	... Grenzverkehre SBB-SNCF (siehe Ziffer 2.5.3) / trains internationaux de voisinage CFF-SNCF (voir chiffre 2.5.3) (SNCF: ✓)
18616 - 18699	S 6 Baden - Regensdorf - Zürich HB (ZMUS) - Meilen - Uetikon
18700 - 18715	... Grenzverkehre SBB-SNCF (siehe Ziffer 2.5.3) / trains internationaux de voisinage CFF-SNCF (voir chiffre 2.5.3) (SNCF: ✓)
18716 - 18799	S 7 Winterthur - Kloten - Zürich HB (ZMUS) - Meilen - Rapperswil
18800 - 18899	S 8 Winterthur - Wallisellen - Zürich HB (ZLOE) - Z Enge - Thalwil - Pfäffikon SZ
18900 - 18999	S 9 (Schaffhausen -) Rafz - Zürich HB (ZMUS) - Z Stadelhofen - Uster
19000 - 19099	S Zusatzzüge / trains supplémentaires
19100 - 19199	S 11 Aarau - Dietikon - Zürich HB (ZMUS) - Winterthur - Seuzach / - Sennhof-Kyburg (- Wila)
19200 - 19299	S 12 Brugg - Zürich HB (ZMUS) - Winterthur - Schaffhausen / - Wil SG
19300 - 19399	S 13 Einsiedeln - Biberbrugg - Wädenswil
19400 - 19499	S 14 Affoltern am Albis - Zürich HB (ZLOE) - Z Oerlikon - Uster - Hinwil
19500 - 19599	S 15 Niederweningen - Zürich HB (ZMUS) - Uster - Rapperswil
19600 - 19699	S 16 Z Flughafen - Zürich HB (ZMUS) - Herrliberg-Feldmeilen
19700 - 19779	S Schaffhausen - Singen (Hohentwiel) DB Regio (DB: ✓)
19780 - 19799	Grenzverkehre SBB-ÖBB / trains internationaux de voisinage CFF-ÖBB (ÖBB: ✓) *
19800 - 19899	S 41 Bülach - Winterthur (-DB-)
19900 - 19999	S 19 (Koblenz - Baden -) Dietikon - Zürich HB (ZLOE) - Effretikon (- Pfäffikon ZH)
20000 - 20099	S 20 Hardbrücke - Zürich HB (ZMUS) - Z Stadelhofen - Stäfa
20100 - 20199	S 21 Regensdorf - Zürich HB
20200 - 20299	S ohne Belegung / pas d'affectation
20300 - 20399	S 33 Schaffhausen - Winterthur
20400 - 20499	S 24 [Thayngen -] Schaffhausen -/ Weinfelden - Winterthur - Z Wipkingen - Zürich HB - Z Enge - Thalwil - Zug (-DB-)
20500 - 20599	S 25 Zürich HB - Pfäffikon ZH - Ziegelbrücke - Linthal
20600 - 20699	S 26 Winterthur - Bauma (- Rüti ZH)
20700 - 20749	S 27 Waldshut - Koblenz - Turgi - Baden (DB: ✓)
20750 - 20799	S 36 Waldshut - Koblenz - Bülach (DB: ✓)
20800 - 20899	S ohne Belegung / pas d'affectation
20900 - 20999	S 29 Winterthur - Seuzach - Stein am Rhein

ZMUS	Zürich HB Museumstrasse
ZLOE	Zürich HB Löwenstrasse

14000 - 25999 S-Bahn Züge / trains RER						
Zentralschweiz						
21000 - 21099	S	beschleunigte Züge / trains accélérés				
21100 - 21199	S 1	Baar - Zug - Luzern - Sursee				
21200 - 21299	S 2	Rotkreuz - Arth-Goldau - Flüelen (- Erstfeld)				
21300 - 21399	S 3	Luzern - Meggen - Arth-Goldau - Brunnen				
21400 - 21499	S 4	(Wolfenschiessen -) Stans - Luzern	zb	Schmalspur / voie étroite		
21500 - 21599	S 5	Giswil - Luzern	zb	Schmalspur / voie étroite		
21600 - 21699	S 6	[Langnau -/Langenthal -] Wolhusen - Luzern				
21700 - 21799	S 7	[Luzern -] Wolhusen - Huttwil - Langenthal				
21800 - 21899		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>				
21900 - 21999	S 9	Lenzburg - Beinwil a/S. - Hochdorf - Luzern				
22000 - 22099	S 77	Willisau - Wolhusen - Luzern				
22100 - 22199	S 1	Baar - Zug - Rotkreuz				
22200 - 22299	S 2	Baar Lindenpark - Zug - Oberwil				
22300 - 22399		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>				
22400 - 22499	S 44	Stans - Luzern	zb	Schmalspur / voie étroite		
22500 - 22599	S 55	Sachseln - Luzern	zb	Schmalspur / voie étroite		
22600 - 22699	S 6	Langnau - Wolhusen [- Luzern]				
22700 - 22799	S 6	Langenthal - Huttwil - Wolhusen [- Luzern]				
22800 - 22899		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>				
22900 - 22949		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>				
22950 - 22999	S 99	Hochdorf - Luzern (Zusatz-Züge HVZ)				
Genève / CEVA						
18200 - 18219	RE	Annemasse - Genève				(SNCF: ✓)
18400 - 18499	RE	Annemasse - Genève - Lausanne - Vevey (- St-Maurice)		{ 15'000 V }		(SNCF: ✓)
23000 - 23099	RER	La Plaine - Genève				(SNCF)
23100 - 23299	RER	Annemasse - Genève - Coppet		{ 25'000 V }		(SNCF: ✓)
23300 - 23499	RER	Evian-les-Bains - /Annecy - /St-Gervais-les Bains-le-Fayet - Annemasse - Genève - Coppet		{ 25'000 V }		(SNCF: ✓)
Reserve / réserve						
23500 - 23999		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>				
Lausanne						
24000 - 24099	S	Zusatzzüge / trains supplémentaires				
24100 - 24199	S 1	Grandson - Lausanne				
24200 - 24299	S 2	Vallorbe - Lausanne - Villeneuve				
24300 - 24399	S 3	Allaman - Lausanne - Villeneuve				
24400 - 24499	S 4	Allaman - Lausanne - Palézieux (- Romont)				
24500 - 24599	S 5	Grandson - Lausanne - Palézieux				
24600 - 24699	S 6	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>				
24700 - 24799	S 7	(Palézieux -) Puidoux - Vevey				
24800 - 24899	S 8	Palézieux - Payerne (- Avenches)				
24900 - 24999	S 9	Lausanne - Payerne - Murten/Morat - Kerzers				

*

*

14000 - 25999 S-Bahn Züge / trains RER			
			(RFI: ✓)
Ticino (TILO)			
17550 - 17599	S 10	Bellinzona - Mendrisio [- Como SG/- Varese]	
25000 - 25099	S 11	Chiasso - Milano Porta Garibaldi - Rho	(TreNord)
25100 - 25149	S 10	Bellinzona - Lugano - Chiasso	(RFI)
25150 - 25199	S 10	[Bellinzona -] Mendrisio - Chiasso - Como S. Giovanni (- Albate-Camerlata)	
25200 - 25289	S 11	Chiasso - Milano Porta Garibaldi - Rho	(TreNord)
25290 - 25299	RE	Bellinzona - Luino	
25300 - 25399	S 30	(Bellinzona -) Cadenazzo - Luino (- Gallarate)	
25400 - 25499	S 40	Mendrisio - Varese (- Milano Malpensa) / Mendrisio - Chiasso - Como S. Giovanni	
25500 - 25549	RE	(Airolo -) Bellinzona - Lugano - Chiasso - Milano Centrale	
25550 - 25599	S 50	[Bellinzona -] Mendrisio - Varese (- Busto Arsizio)	
25600 - 25699	S 20	(Biasca -) Castione-A. - Bellinzona - Locarno	(RFI)
25700 - 25749	S 20	Zusatzzüge / treni supplementari (Airolo -) Biasca - Bellinzona - Locarno	(RFI)
25750 - 25799	S 10	Zusatzzüge / treni supplementari Bellinzona - Chiasso	(RFI)
Grenzüberschreitende Regio- & S-Bahnen / trains Regio/RER du trafic frontalier			
25800 - 25809	SN	S-Bahn/Regio Nachtzüge (Konstanz -) Kreuzlingen - Weinfelden	(DB: ✓)
25810 - 25899	S 14	Konstanz - Kreuzlingen - Weinfelden	(DB: ✓)
25900 - 25907		Leermaterialzüge (Grenze Konstanz)	(DB: ✓) *
25908 - 25999	S 14	Konstanz - Kreuzlingen	(DB: ✓) *
	S 24	Thayngen - Schaffhausen [- Winterthur - Zürich HB - Zug]	(DB: ✓)
26000 - 26999 Regiozüge / Regio			
26000 - 26099		Oensingen - Balsthal	OeBB
26100 - 26147		Martigny - Sembrancher - Le Chable	TMR
26148 - 26199		Sembracher - Orsières	TMR
26200 - 26259		Martigny - Le Châtelard-Frontière	TMR Schmalspur / voie étroite
26260 - 26399		Reserve / réserve	TMR
26400 - 26499		Bonfol - Porrentruy	CJ
26500 - 26899		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
26900 - 26999		Orbe - Chavornay	TRAVYS (OC)
27000 - 27979 Autotunnelzüge / trains d'automobiles (tunnels alpins)			
27000 - 27049		Kandersteg - Iselle	
27050 - 27099		Brig - Iselle	
27100 - 27149		Kandersteg - Goppenstein	27150 - 27199 (<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>)
...00 - ...49		↑	...50 - ...99 ↓
27800 - 27849		Kandersteg - Goppenstein	27850 - 27899 (<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>) ohne / sans 27880-27899
27900 - 27979		Brig - Iselle	
27880 - 27899 Reise-Extrazüge & Leermaterialzüge trinational SNCF - SBB - DB trains spéciaux voyageurs et voyageurs vides SNCF - CFF - DB			(DB [teilw.], SNCF: ✓)

27980 - 27999	Fanzüge (ReiseExtrazüge) mit speziellen Beförderungsbedingungen Trains de supporters (trains spéciaux voyageurs) avec conditions de transport spéciales	
28000 - 29999	Dienstzüge EVU (Leermaterialzüge) / trains de service (trains de matériel vide)	
	SBB und BLS / CFF et BLS	
28000 - 28299	SBB / CFF (West / ouest) <i>ohne/sans 28081-28099</i>	
28300 - 28499	BLS	
28500 - 28799	SBB / CFF (Mitte / milieu)	
28800 - 28899	SBB / CFF (Süd / sud)	
28900 - 29699	SBB / CFF (Ost / est)	
	Weitere EVU / autres ETF	
28081 - 28099	RFI	
29700 - 29749	zb	Schmalspur / voie étroite
29750 - 29769	TPF	Schmalspur / voie étroite
29770 - 29799	TMR	
29800 - 29899	SOB	
29900 - 29999	SZU	
30000 - 31999	Reiseextrazüge / trains spéciaux de voyageurs	
30000 - 31599	SBB, BLS, SOB, zb (ZN-Pool)	
31600 - 31699	SBB: BZ, Betrano inkl. Fernsteuerzentren (operative Verwendung) / CE, Betrano yc TC (opérationnel)	
31700 - 31709	SOB (operative Verwendung / opérationnel)	
31710 - 31799	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
31800 - 31929	TMR	
31930 - 31939	SZU	
31940 - 31949	OeBB	
31950 - 31989	TPF	
31990 - 31999	ETB	
32000 - 32899	Leermaterial-(Reise-)Extrazüge (inkl. Überführung historischer Fahrzeuge) Trains spéciaux de matériel vide voyageurs (y.c. transfert de véhicules historiques)	
32000 - 32499	SBB, BLS, SOB, zb (ZN-Pool)	
32500 - 32649	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
32650 - 32799	SBB: BZ, Betrano (operative Verwendung / opérationnel)	
32800 - 32809	SOB (operative Verwendung / opérationnel)	
32810 - 32819	ETB	
32820 - 32829	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
32830 - 32849	zb	
32850 - 32899	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	


32900 - 32919 Dienst-(Extra-)züge EVU / trains (spéciaux) de service ETF	
32900 - 32919	RFI Dienstzüge ("Treni test e prove") (RFI: ✓)
32920 - 32999 Reise-(Extra-)züge EVU / trains (spéciaux) voyageurs ETF	
32920 - 32949	RFI Reise-(Extra-)züge (RFI: ✓)
32950 - 32999	DB Reisezüge (Baufahrpläne, etc.) (DB: ✓)
33000 - 34999 Dienstextrazüge INFRA, inkl. Rangierbewegungen auf die Strecke Trains spéciaux de service INFRA, y compris des mouvements de manœuvre en pleine voie	
33000 - 33799	SBB, BLS, SOB, zb (ZN-Pool)
33800 - 33899	Übungsfahrten Lösch- und Rettungszüge (LRZ) / trains d'extinction et de sauvetage (TES)
33900 - 33999	Dienstextrazüge INFRA ≤75 km/h (ZN-Pool) / trains spéciaux de service INFRA ≤75 km/h
34000 - 34199	Erhaltungsfahrten GBT (ETCS-Level 2)
34200 - 34249	Erhaltungsfahrten CBT (ETCS-Level 2) *
34250 - 34299	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
34300 - 34499	SBB: BZ, Betrano inkl. Fernsteuerzentren (operative Verwendung) / CE, Betrano yc TC (opérationnel)
34500 - 34729	BLS: BZ Spiez, Betrano inkl. Bahnhöfe (operative Verwendung) / CE Spiez, Betrano yc gares (opérationnel)
34730 - 34759	SOB (operative Verwendung / opérationnel)
34760 - 34779	ETB
34780 - 34799	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
34800 - 34819	zb (operative Verwendung / opérationnel)
34820 - 34849	SZU
34850 - 34869	OeBB
34870 - 34949	TPF
34950 - 34999	TRN
35000 - 35899 Lokzüge / trains de locomotives	
36000 - 37999	
35000 - 35599	SBB / CFF (West / ouest)
35600 - 35899	BLS
36000 - 36099	SOB *
36100 - 36999	SBB / CFF (Mitte, Süd / milieux et sud) inkl. Zentralbahn (Luzern - Meiringen - Interlaken Ost) *
37000 - 37799	SBB / CFF (Ost / est) inkl. RhB-Normalspur (Chur - Domat-Ems) *
37800 - 37869	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i> *
37870 - 37999	SNCF Lokfahrten & Leermaterialzüge / Haut-Le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV) (SNCF: ✓) *
(Reise-) Extrazüge EVU / trains spéciaux (voyageurs) ETF	
35900 - 35949	RHB Rorschach - Heiden
35950 - 35999	RFI Umleitungszüge / trains détournés / treni deviati (RFI: ✓)

38000 - 39999	Lokextrazüge / trains spéciaux de locomotives
38000 - 39399	SBB, BLS, SOB, zb (ZN-Pool)
39400 - 39499	RFI Dienstzüge, Lokzüge / treni di servizio (RFI: ✓)
39500 - 39549	Baumaschinen (selbstfahrend, ohne CIS-Erfassung)
39550 - 39599	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
39600 - 39699	BZ, Betrano inkl. Fernsteuerzentren (operative Verwendung) / CE, Betrano yc TC (opérationnel)
39700 - 39719	SOB (operative Verwendung / opérationnel)
39720 - 39899	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
39900 - 39919	SZU
39920 - 39929	OeBB
39930 - 39939	RhB
39940 - 39979	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
39980 - 39999	Lokextrazüge ≤75 km/h (ZN-Pool) / train spéciaux de locomotives ≤75 km/h

40000 - 43079	Internat. Güterzüge des kombinierten Verkehrs; Klassierung gemäss UIC Fiche 419.2
43100 - 43399	Trains marchandises internationaux du trafic combiné; répartition selon fiche UIC 419.2
43800 - 43999	Treni merci internazionali del traffico combinato; ripartizione secondo scheda UIC 419.2
42680 - 42699	Grenzüberschreitende Güter-Extrazüge im Verkehr DB - SBB Trains spéciaux de marchandises en trafic frontalier DB - CFF Treni merci speciali nel traffico frontaliero DB - FFS

43080 - 43099	Internationale Güter(Extra-)züge des kombinierten Verkehrs → via Gotthard (BKV Rollende Autobahn mit Begleitwagen für Chauffeure) Trains (spéciaux) de marchandises internationaux du trafic combiné → via St-Gothard (TCA chaussée roulante avec voiture d'accompagnement pour les chauffeurs) Treni merci internazionali del traffico combinato → via Gottardo (TCA autostrada viaggiante con vettura di accompagnamento autisti)	
----------------------	---	--


43400 - 43599	Internationale Güter(Extra-)züge des kombinierten Verkehrs via Lötschberg (UKV) mit SIM-Profil - gemäss besonderen Fahrdienstvorschriften	*
43650 - 43799	Trains (spéciaux) de marchandises internationaux du trafic combiné via Lötschberg (TCN) avec dépassement de gabarit (SIM) - selon prescriptions de circulation particulières Treni merci internazionali del traffico combinato via Lötschberg (TCNA) con superato profilo SIM - secondo prescrizioni di circolazione particolari	
43780 - 43799	Grenzüberschreitende Güter-Extrazüge mit SIM-Profil im Verkehr DB - SBB Trains spéciaux de marchandises avec dépassement de gabarit (SIM) en trafic frontalier DB - CFF Treni merci speciali con sorpasso della sagoma (SIM) nel traffico frontaliero DB - FFS	

<p>43600 - 43649</p>	<p>Internationale Güterzüge des kombinierten Verkehrs (BKV - Rollende Autobahn mit Begleitwagen für Chauffeure) mit SIM-Profil - gemäss besonderen Fahrdienstvorschriften Trains de marchandises internationaux du trafic combiné (TCA - chaussée roulante avec voiture d'accompagnement pour les chauffeurs) avec dépassement de gabarit (SIM) - selon prescriptions de circulation particulières Treni merci internazionali del traffico combinato (TCA - autostrada viaggiante con vettura per l'accompagnamento autisti RoLa) con superamento profilo (SIM) - secondo prescrizioni di circolazione particolari</p>	
<p>43646 - 43649</p>	<p>Grenzüberschreitende Güter-Extrazüge mit SIM-Profil im Verkehr DB - SBB (ausschliesslich für RoLa-Züge!) Trains spéciaux de marchandises avec dépassement de gabarit (SIM) en trafic frontalier DB - CFF (seulement pour trains route roulante) Treni merci speciali con sorpasso della sagoma (SIM) nel traffico frontaliero DB - FFS (unicamente per treni autostrada viaggiante RoLa)</p>	
<p>44000 - 46124 46150 - 49999</p>	<p>Internationale Güterzüge; Klassierung gemäss UIC Fiche 419.2 Trains marchandises internationaux; répartition selon fiche UIC 419.2 Treni merci internazionali; ripartizione seconde scheda UIC 419.2</p>	
<p>46125 - 46149</p>	<p>Internationale Güterzüge (gemäss I-50062) Trains marchandises internationaux (selon I-50062) Treni merci internazionali (secondo I-50062)</p>	<p>*</p>
<p>46140 - 46149</p>	<p>Güter-Extrazüge (gemäss I-50062) Trains spéciaux de marchandises (selon I-50062) Treni merci speciali (secondo I-50062)</p>	

50000 - 50899 CEx- und Post-Verkehre, Schnellgut-Züge / CEx et trafic Poste, trains de messageries		
50000 - 50049	Briefpost / poste aux lettres	
50050 - 50099	Paketpost - Verbindungen zwischen HUB's / poste (paquets) - relations inter-HUB's [Dail lens - Härkingen - Zürich Mülligen - Frauenfeld]	
50100 - 50199	Paketpost - übrige Verbindungen / poste (paquets) - autres relations	
50200 - 50299	CEx - Verbindungen zwischen HUB's / relations inter-HUB's [Lausanne Triage - Basel SBB RB - Rangierbahnhof Limmattal]	
50300 - 50399	CEx - v/n Lausanne Triage	
50400 - 50499	CEx - v/n RBL	
50500 - 50549	CEx - v/n Basel RB	
50550 - 50599	CEx - übrige Verbindungen / autres relations	
50600 - 50649	CEx - Sonntags-Netz	
50650 - 50699	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
50700 - 50799	KV Binnenverkehr (SBB Cargo) <i>(Züge 50700-50749 mit automat. Kupplung)</i>	
50800 - 50899	KV Binnenverkehr (RailCare)	
50900 - 50999 Schnellgut-Extrazüge / trains de messageries spéciaux		
50900 - 50999	Cargo Express / Post / Kombiniertes Verkehr	
51000 - 53999 I-FN-KM Katalog-Trassen / sillons catalogue	Güterextrazüge / trains spéciaux de marchandises	
51000 - 51399	SYSTEM Lötschberg	Güterextrazüge (Lötschberg- und Gotthard-Verkehre), ausgenommen SIM
51400 - 51999	SYSTEM Westschweiz	
52000 - 52399	SYSTEM Gotthard	
52400 - 52999	SYSTEM Mittelland	Güterextrazüge (Umleitungen)
53000 - 53999	SYSTEM Ostschweiz	
54000 - 55999	Traktorlokozüge (geführt mit Triebfahrzeugen, die nur über einen Führerstand verfügen und normalerweise im Rangierdienst eingesetzt werden) einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke Trains de tracteur (remorqués par des véhicules moteurs dotés d'une seule cabine de conduite et normalement affectés au service des manœuvres) ainsi que mouvements de manœuvre en pleine voie	
54000 - 54599	SBB Region West / CFF Région Ouest	
54600 - 54609	BLS-Infra (Bahnhöfe)	
54610 - 55299	SBB Region Mitte, inkl. BLS / FFS regione sud	
55300 - 55999	SBB Region Ost, inkl. SOB / SZU / RhB	
56000 - 57999 Reserve / Réserve		
56000 - 57999	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
58000 - 58999 System-Trassen Shuttle-Züge P (im Störfall) / sillons système trains P Shuttle (en cas de dérangement)		
58000 - 58999	SYSTEM Reisezüge im Störfall / trains voyageurs en cas de dérangement	

59000 - 59299	Traktor-Lokextrazüge (geführt mit Triebfahrzeugen, die nur über einen Führerstand verfügen und normalerweise im Rangierdienst eingesetzt werden) einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke Trains de tracteur spéciaux (remorqués par des véhicules moteurs dotés d'une seule cabine de conduite et normalement affectés au service des manœuvres) ainsi que mouvements de manœuvre en pleine voie
59000 - 59299	SBB, BLS, SOB, zb
59300 - 59699	Traktor-Güterextrazüge (geführt mit Triebfahrzeugen, die nur über einen Führerstand verfügen und normalerweise im Rangierdienst eingesetzt werden) einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke Trains de tracteur spéciaux de marchandises (remorqués par des véhicules moteurs dotés d'une seule cabine de conduite et normalement affectés au service des manœuvres) ainsi que mouvements de manœuvre en pleine voie
59300 - 59699	SBB, BLS, SOB, zb
59700 - 59999	Güter- und Dienst(extra)züge EVU Trains (spéciaux) marchandises et service ETF
59700 - 59799	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
59800 - 59849	TMR
59850 - 59899	TRAVYS (OC)
59900 - 59929	SZU
59930 - 59949	OeBB
59950 - 59979	CJ
59980 - 59989	ETB
59990 - 59999	RhB
60000 - 60499	Ferngüterzüge / trains de marchandises directs
60000 - 60049	(Genève -) Lausanne Triage - RB Limmattal
60050 - 60099	(St-Maurice -) Lausanne Triage - Basel SBB RB
60100 - 60149	Basel SBB RB - RB Limmattal
60150 - 60199	Basel SBB RB - Chiasso
60200 - 60249	RB Limmattal - Chiasso
60250 - 60299	RB Limmattal - Buchs (SG)
60300 - 60499	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
60500 - 60999	Ferngüter-Extrazüge / trains spéciaux de marchandises directs
60500 - 60999	(inkl. Umleitungs-Fahrordnungen)
61000 - 63399	Nahgüterzüge, einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke Trains marchandises régionaux, y compris des mouvements de manœuvre en pleine voie
61000 - 61499	Région OUEST
61500 - 61999	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
62000 - 62499	Region MITTE / Regione SUD
62500 - 62999	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
63000 - 63399	Region OST

*

		(Extra-)Züge / Umleitungszüge mit SIM-Profil - gemäss besonderen Fahrdienstvorschriften	
63400 - 63799		Trains (spéciaux) / trains détournés avec dépassement de gabarit SIM - selon prescriptions de circulation particulières Treni (speciali) / treni dirottati con sorpasso profilo SIM - secondo prescrizioni di circolazione particolari → diese Nummern dürfen nicht für andere Züge verwendet werden → ces numéros ne doivent pas être utilisés pour d'autres trains → questi numeri non devono essere utilizzati per altri treni	
63400 - 63599		Güter-Extrazüge des kombinierten Verkehrs SIM (UKV) Trains spéciaux de marchandises du trafic combiné SIM (TCN) Treni speciali merci del traffico combinato SIM (TCNA)	*
63600 - 63649		Güter(Extra-)züge des kombinierten Verkehrs SIM (BKV Rollende Autobahn mit Begleitwagen für Chauffeurs) Trains (spéciaux) de marchandises du trafic combiné SIM (TCA route roulante avec voiture d'accompagnement pour les chauffeurs) Treni (speciali) merci del traffico combinato SIM (TCA autostrada viaggiante con vettura di accompagnamento autisti)	
63650 - 63689		Güterzüge des kombinierten Verkehrs SIM (UKV) Trains de marchandises du trafic combiné SIM (TCN) Treni merci del traffico combinato SIM (TCNA)	
63690 - 63699		Leermaterial-Extrazüge (Einschränkungen gemäss R I-30111, Kapitel 5.1, Ziffer 4.8.9) Trains spéciaux de matériel vide voyageurs (R I-30111, chapitre 5.1, chiffre 4.8.9) Treni speciali di materiale vuoto viaggiatori (secondo R I-30111, capitolo 5.1, cifra 4.8.9)	*
63700 - 63799		Güter-Extrazüge / Umleitungszüge des kombinierten Verkehrs SIM (UKV) Trains spéciaux / trains détournés de marchandises du trafic combiné SIM (TCN) Treni speciali / treni dirottati del traffico combinato SIM (TCNA)	
63800 - 63999 Güter- und Dienst(extra)züge EVU / Trains (spéciaux) marchandises et service ETF			
63800 - 63899		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
63900 - 63949		SOB	
63950 - 63969		RhB	
63970 - 63999		TPF Güterzüge (Schmalspur + Normalspur)	
64000 - 65999 Traktor-Güterzüge (geführt mit Triebfahrzeugen, die nur über einen Führerstand verfügen und normalerweise im Rangierdienst eingesetzt werden) einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke Trains de tracteur de marchandises (remorqués par des véhicules moteurs dotés d'une seule cabine de conduite et normalement affectés au service des manœuvres) ainsi que mouvements de manœuvre en pleine voie			
64000 - 64599		SBB Region West / CFF Région Ouest	
64600 - 64609		BLS-Infra (Bahnhöfe)	
64610 - 65299		SBB Region Mitte, inkl. BLS / FFS regione sud	
65300 - 65979		SBB Region Ost, inkl. SOB / SZU / RhB	
65980 - 65999		BsRB "Eckverkehre SIBACH"	

66000 - 68999	Ganzzüge / trains complets	
66000 - 66099	Ölschiefer / schiste bitumineux	
66100 - 66999	Brennstoffe (Öl, Benzin, Diesel, etc.) / combustibles (huile, carburant, diesel, etc.)	
67000 - 67399	Zuckerrüben / betteraves	
67400 - 67999	Baustoffe (Kies, Sand, Zement, etc.) / matériaux de construction (gravier, sable, ciment, etc.)	
68000 - 68999	übrige Güter (Container, Fahrzeuge, Getreide etc.) / autre (containers, véhicules, etc.)	
69000 - 69099	Güterextrazüge mit Lademassüberschreitung und Begegnungsverbot	
	Trains spéciaux de marchandises avec dépassement de gabarit et interdiction de rencontre	
69100 - 69399	Güterextrazüge / trains spéciaux de marchandises	
69400 - 69799	Ganzzug-Extrazüge / trains complets spéciaux	
69400 - 69499	übrige / autres	
69500 - 69699	Brennstoffe / combustibles	
69700 - 69799	Baustoffe / matériaux de construction	
69800 - 69999	Güter(extra)züge im Grenzbereich Chiasso (RFI)	(RFI: ✓)
	Trains (spéciaux) de marchandises dans la zone frontière Chiasso (RFI)	
70000	ohne Belegung / pas d'affectation	
70001 - 95999	Schatten-Fahrordnungen Reisezüge / marches "ombre", trains de voyageurs	
	Reisezug-Nr. + 70'000 / numéro du train + 70'000	ohne/sans 79'800-79'999, 87'731-87'875, 87950-87999
79800 - 79849	Züge im Grenzbereich A-CH / trains internationaux de voisinage A-CH	(ÖBB: ✓)
79800 - 79849	Dienstzüge (Leermaterialzüge, Lokzüge) / trains de service (trains de matériel vide, trains locomotives)	
79900 - 79999	Leermaterial-Reise(extra)züge - Grenzbereich D-CH, siehe Ziffer 2.5.1	(DB: ✓)
	Trains (spéciaux) de matériel vide voyageurs - voisinage D-CH, C183	
79900 - 79949	Leermaterial-Regelzüge Basel PB/RB - Basel Bad Bf/Weil, Koblenz-Waldshut, Schaffhausen-Singen, Erzingen - Schaffhausen	(ZN-Vergabe: SBB)
79950 - 79969	Kreuzlingen-Konstanz	(ZN-Vergabe: SBB)
79970 - 79979	Leermaterial-Extrazüge	(ZN-Vergabe: SBB)
79980 - 79999	Leermat.-(Sonder-)Züge im Grenzbereich	(ZN-Vergabe: DB)
87600 - 87999	Reisezüge im Grenzbereich D-CH / trains internationaux de voisinage D-CH	(DB: ✓)
87600 - 87730	Konstanz - Singen - Engen ["Seehas"]	DB-interner Verkehr
87731 - 87799	Schaffhausen - Erzingen ["Klettgau"]	
87800 - 87875	S 6 Zell (im Wiesental) - Lörrach - Basel Bad Bf - Basel SBB	
87876 - 87949	S 5 Schopfheim - Lörrach - Weil (Rhein) / - Basel Bad Bf	DB-interner Verkehr
87950 - 87999	Erzingen - Schaffhausen ["Klettgau"]	

96000 - 96999	Züge im Grenzbereich F-CH / trains internationaux de voisinage F-CH	(SNCF: ✓)
96000 - 96099	TER Mulhouse - Basel und weiter / Mulhouse - Bâle et au-delà	
96100 - 96199	TER Mulhouse - Basel und weiter / Mulhouse - Bâle et au-delà (ohne / sauf V200)	
96200 - 96299	TER Mulhouse - Basel und weiter / Mulhouse - Bâle et au-delà (V200)	
96300 - 96329	Reise-Extrazüge / trains spéciaux voyageurs (point-frontières Bâle)	
96330 - 96369	Leerfahrten-Extrazüge / trains spéciaux Haut-le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV) (point-frontière Bâle)	
96370 - 96399	Dienstextrazüge / trains spéciaux Infra travaux et mesures (point-frontière Bâle)	
96400 - 96419	Reise-Extrazüge / trains spéciaux voyageurs (point-frontières et Delle)	
96420 - 96439	Leerfahrten-Extrazüge / trains spéciaux Haut-le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV) (point-frontière Delle)	
96440 - 96449	Dienstextrazüge / trains spéciaux Infra travaux et mesures (point-frontière Delle)	
96450 - 96459	Reise-Extrazüge / trains spéciaux voyageurs (point-frontière Les Verrières)	
96460 - 96469	Leerfahrten-Extrazüge / trains spéciaux Haut-le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV) (point-frontière Les Verrières)	
96470 - 96475	Dienstextrazüge / trains spéciaux Infra travaux et mesures (point-frontière Les Verrières)	
96476 - 96485	Reise-Extrazüge / trains spéciaux voyageurs (point-frontière Vallorbe)	
96486 - 96495	Leerfahrten-Extrazüge / trains spéciaux Haut-le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV) (point-frontière Vallorbe)	
96496 - 96499	Dienstextrazüge / trains spéciaux Infra travaux et mesures (point-frontière Vallorbe)	
96500 - 96599	TER Genève - Bellegarde - Lyon	
96600 - 96669	TER Genève - Aix-les-Bains et au-delà	
96670 - 96679	Reise-Extrazüge / trains spéciaux voyageurs (point-frontière Le Locle)	
96680 - 96689	Leerfahrten-Extrazüge / trains spéciaux Haut-le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV) (point-frontière Le Locle)	
96690 - 96699	Dienstextrazüge / trains spéciaux Infra travaux et mesures (point-frontière Le Locle)	
96700 - 96799	RER Bellegarde-sur-Vallserine - La Plaine - Genève et au-delà	
96800 - 96829	Reise-Extrazüge / trains spéciaux voyageurs (point-frontière La Plaine)	
96830 - 96869	Leerfahrten-Extrazüge / trains spéciaux Haut-le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV) (point-frontière La Plaine)	
96870 - 96899	Dienstextrazüge / trains spéciaux Infra travaux et mesures (point-frontière La Plaine)	
96900 - 96929	Reise-Extrazüge / trains spéciaux voyageurs (point-frontière Chêne-Bourg)	
96930 - 96969	Leerfahrten-Extrazüge / trains spéciaux Haut-le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV) (point-frontière Chêne-Bourg)	
96970 - 96999	3	

97000 - 97999	Streckeninspektionsfahrten, Versuchs- und Messzüge / courses de contrôle de parcours, trains d'essais et de mesures	
97000 - 97299	Probe- und Abnahmefahrten (Reisezüge) / courses d'essais/réception (trains de voyageurs)	
97300 - 97399	Streckeninspektionsfahrten / courses de contrôle de parcours	
97400 - 97829	Versuchs- und Messfahrten (Dienstzüge, Reisezüge) / courses d'essais et de mesures (trains de service, trains de voyageurs)	
97830 - 97849	Versuchs- und Messfahrten (Dienstzüge, Reisezüge) / courses d'essais et de mesures (trains de service, trains de voyageurs)	(RFI: ✓)
97850 - 97949	Probefahrten ETCS L2 / Courses d'essais ETCS L2 (Gotthard / Ceneri)	*
97950 - 97999	Probe-, Versuchs- und Messfahrten (Güterzüge) / courses d'essais et de mesures (trains de marchandises)	*

98000 - 98999 Fiktive Zugnummern für die Steuerung besonderer Abläufe in Fernstellbezirken
Numéros fictifs à disposition des services techniques dans certaines zones pourvues de l'acheminement automatique
➔ Zugnummern gesperrt für Regel- und Extrazüge ➔ N° bloqués pour tous les trains réguliers/spéciaux

98000 - 98099	GSM-R (für EVU) / GSM-R (pour ETF)	
98900 - 98949	GSM-R (LISA - "Light and Integrated Shunting Accessory")	
98960 - 98999	GSM-R (I-B-TELECOM)	
99000 - 99199	Dienstzüge EVU (Leermaterialzüge) / trains de service (trains de matériel vide)	
99000 - 99199	SBB / CFF (Zürich)	
99200 - 99599	Züge im Grenzbereich D-CH / trains dans la zone frontière D-CH	(DB: ✓)
99200 - 99249	Lokzüge trinational DB-SBB-ÖBB (ZN-Vergabe durch DB oder ÖBB)	(DB, ÖBB: ✓)
99250 - 99299	Lokzüge Basel Bad Rbf - /Weil a/R - Basel SBB RB; Grenzübergänge Waldshut, Schaffhausen und Konstanz	
99300 - 99349	Lokzüge Basel Bad Bf (loco) - Basel SBB PB/RB	
99350 - 99359	Lokzüge (Weil am Rhein-) Basel Bad Bf - Basel SBB PB	
99360 - 99389	Lokzüge Kleinhüningen Hafen - Basel Bad Bf - Basel SBB RB / - Basel Bad Rbf	
99390 - 99399	Lok-Extrazüge Grenze Basel (Kontingent I-B, Basel SBB Rangierbahnhof)	
99400 - 99449	Lok-Extrazüge im Grenzbereich DB - SBB	
99450 - 99459	Traktor(güter)züge im Grenzbereich DB - SBB	
99460 - 99469	ohne Belegung / pas d'affectation	
99470 - 99479	(Güter-)Extrazüge DB [Hilfnummern], sämtliche Grenzpunkte (kurzfristige Anordnungen durch DB [BZ Karlsruhe])	
99480 - 99499	Lok-Extrazüge Grenze Basel (Kontingent DB, Fdl Basel Bad Bf)	
99500 - 99579	Lokzüge DB, sämtliche Grenzpunkte (Jahresfahrplan-Loks DB-Netz)	
99580 - 99599	ohne Belegung / pas d'affectation	
	Bemerkung: als "grenzüberschreitend" gelten sämtliche Fahrten über die Rheinbrücke in Basel (→ Basel Bad Bf und Kleinhüningen Hafen) sowie Waldshut. Züge weiter als Konstanz und Züge ab Schaffhausen Richtung Deutschland benötigen ebenfalls eine Zugnummer aus dem binationalen Kontingent.	
99600 - 99999	LRZ, GSM-R, diverse Dienste / TES, GSM-R, divers	
99600 - 99619	LRZ Lösch-/Rettungszug (GSM-R) / TES trains d'extinction/sauvetage (GSM-R)	
99620 - 99799	LRZ Lösch-/Rettungszug (Überführung für Intervention) / TES trains d'extinction/sauvetage (acheminement pour intervention)	
99800 - 99849	Züge mit Hilfswagen (Überführungen für Interventionen) / trains avec wagon de secours (acheminement pour intervention)	
99850 - 99899	Einsatz-Nummern LRZ (GSM-R) / numéros pour l'engagement des TES (GSM-R)	
	GSM-R / ETCS	
99900 - 99919	Einsatz-Nummern Dispo-Pendel (GSM-R) / numéros pour l'engagement des trains-navette Dispo (GSM-R)	
99920 - 99979	ohne Belegung / pas d'affectation	
99980 - 99989	RBC-Einwahl für Testzwecke (ETCS)	
99999	Funkmesswagen SBB (GSM-R)	

*

Anlage 1 Nummerierungs-Tabelle (Grundschema/Muster)

Annexe 1 Tabelle de numérotation (schéma de base/modèle)

Fahrrichtung Ost-West / Süd-Nord sens est-ouest / sud-nord			
Zeit ⊕ heure	Endziffer / chiffre final		
	FV / Regio FV / Regio		S-Bahn RER
...	0 / 2	50 / 52	0 ... 10
4.00 h	4	54	12
4.30 h			14
5.00 h	6	56	16
5.30 h			18
6.00 h	8	58	20
6.30 h			22
7.00 h	10	60	24
7.30 h			26
8.00 h	12	62	28
8.30 h			30
9.00 h	14	64	32
9.30 h			34
10.00 h	16	66	36
10.30 h			38
11.00 h	18	68	40
11.30 h			42
12.00 h	20	70	44
12.30 h			46
13.00 h	22	72	48
13.30 h			50
14.00 h	24	74	52
14.30 h			54
15.00 h	26	76	56
15.30 h			58
16.00 h	28	78	60
16.30 h			62
17.00 h	30	80	64
17.30 h			66
18.00 h	32	82	68
18.30 h			70
19.00 h	34	84	72
19.30 h			74
20.00 h	36	86	76
20.30 h			78
21.00 h	38	88	80
21.30 h			82
22.00 h	40	90	84
22.30 h			86
23.00 h	42	92	88
23.30 h			90
+0.00 h	44	94	92
+0.30 h			94
+1.00 h	46	96	96
...	48	98	98

Fahrrichtung West-Ost / Nord-Süd sens ouest-est / nord-sud			
Zeit ⊕ heure	Endziffer / chiffre final		
	FV / Regio FV / Regio		S-Bahn RER
...	1 / 3	51 / 53	1 ... 11
4.00 h	5	55	13
4.30 h			15
5.00 h	7	57	17
5.30 h			19
6.00 h	9	59	21
6.30 h			23
7.00 h	11	61	25
7.30 h			27
8.00 h	13	63	29
8.30 h			31
9.00 h	15	65	33
9.30 h			35
10.00 h	17	67	37
10.30 h			39
11.00 h	19	69	41
11.30 h			43
12.00 h	21	71	45
12.30 h			47
13.00 h	23	73	49
13.30 h			51
14.00 h	25	75	53
14.30 h			55
15.00 h	27	77	57
15.30 h			59
16.00 h	29	79	61
16.30 h			63
17.00 h	31	81	65
17.30 h			67
18.00 h	33	83	69
18.30 h			71
19.00 h	35	85	73
19.30 h			75
20.00 h	37	87	77
20.30 h			79
21.00 h	39	89	81
21.30 h			83
22.00 h	41	91	85
22.30 h			87
23.00 h	43	93	89
23.30 h			91
+0.00 h	45	95	93
+0.30 h			95
+1.00 h	47	97	97
...	49	99	99