

## Bezeichnung der Züge

(Ergänzung zu R I 30111)

### Fahrplan 2016

13.12.2015 - 10.12.2016

## Désignation des trains

(complément au R I 30111)

### Horaire 2016

13.12.2015 - 10.12.2016

Redaktion:	I-FN-FPA u141249@sbb.ch
Version:	V 9.2
Status:	Definitiv

	Seite / page	
<b>1. Zugattungen</b>	3	<b>1. Catégories de trains</b>
<b>2. Bezeichnung der Züge und der Rangierbewegungen auf die Strecke</b>	4	<b>2. Désignation des trains et des mouvements de manoeuvre en pleine voie</b>
<b>2.1 Zugnummer</b>	4	<b>2.1 Numéro du train</b>
2.1.1 Allgemeines		2.1.1 Généralités
2.1.2 Grundsätze bei der Vergabe von Zugnummern		2.1.2 Généralités pour l'attribution des numéros de trains
2.1.3 Grundsätze bei der Nummerierung von Zügen in Taktlage		2.1.3 Principe de numérotation des cadences de trains
<b>2.2 Zugnummer für Extrazüge</b>	5	<b>2.2 Numéros pour trains spéciaux</b>
<b>2.3 Zugnummer für SIM-Züge</b>	5	<b>2.3 Numéros pour les trains SIM</b>
2.3.1 Allgemeines	5	2.3.1 Généralités
2.3.2 Führen eines SIM-Zuges in zwei Zugteilen	5	2.3.2 Charge d'un train SIM répartie sur 2 convois
2.3.3 Vereinigtes Führen von Zügen	5	2.3.3 Jumelage de trains
2.3.4 Abführen ausgesetzter beladener SIM-Wagen ab Unterwegsbahnhöfen	5	2.3.4 Evacuation au départ d'une gare intermédiaire d'un wagon SIM chargé qui a été différé
<b>2.4 Zugnummernschema</b>	6	<b>2.4 Schéma de numérotation des trains</b>
2.4.1 Grundsätze	6	2.4.1 Généralités
2.4.2 Grundschemata	6	2.4.2 Schéma de base
2.4.2.1 Fahrplanmässige Züge	6 - 7	2.4.2.1 Trains ordinaires
2.4.2.2 Extrazüge	7 - 8	2.4.2.2 Trains spéciaux
2.4.2.3 Extrazüge, Verwendung der Zugnummern	9	2.4.2.3 Trains spéciaux, répartition des numéros de trains
2.4.2.4 Umleitungen	9	2.4.2.4 Trains détournés
2.4.2.5 Züge in Fahrordnung eines anderen Zuges (Schatten-Zugnummer)	9	2.4.2.5 Trains circulant dans la marche d'un autre train (numéro de train "ombre")
2.4.2.6 Fiktive Zugnummern für die Steuerung besondere Abläufe in Fernstellbezirken	10	2.4.2.6 N° fictifs à disposition des services techniques dans les zones pourvues de l'acheminement automatique
2.4.2.7 Einsatznummern für Lösch- und Rettungszüge (LRZ)	10	2.4.2.7 Numéros réservés à l'engagement des trains d'extinction et de sauvetage (TES)
2.4.2.8 Einsatznummern für das Personal der Dispo-Pendel (GSM-R)	10	2.4.2.8 Numéros réservés pour le personnel des Dispozug (GSM-R)
<b>2.5 internationale Grenzverkehre</b>	11	<b>2.5 Trains internationaux de voisinage</b>
2.5.1 Schweiz - Deutschland (SBB - DB Netz)	11	2.5.1 Suisse - Allemagne (réseaux CFF - DB Netz)
2.5.2 Schweiz - Italien (SBB - FS/RFI)	11	2.5.2 Suisse - Italie (réseaux CFF - FS/RFI)
2.5.3 Schweiz - Frankreich (SBB - SNCF/RFF)	12	2.5.3 Suisse - France (réseaux CFF - SNCF/RFF)
2.5.4 Schweiz - Österreich (SBB - ÖBB)	12	2.5.4 Suisse - Autriche (réseaux CFF - ÖBB)

		Seite / page		
<b>2.6 Streckenschema</b>		12	<b>2.6 Liste de répartition par ligne</b>	
2.6.1 Grundsätze		12	2.6.1 Généralités	
<b>2.7 Numerische Liste</b>		13 - 33	<b>2.7 Liste numérique</b>	
<b>Anlage 1</b>	<b>Nummerierungs-Tabelle (Grundschema/Muster)</b>	34	<b>Annexe 1</b>	<b>Tabelle de numérotation (schéma de base/modèle)</b>

## 1. Zugattungen

Die Züge werden eingeteilt in:

- a) Reisezüge
  - EuroCity-Züge
  - InterCity-Züge
  - InterRegio-Züge
  - Schnellzüge
  - RegioExpress-Züge
  - S-Bahn-Züge
  - RegioZüge
- b) Güterzüge
  - Ferngüterzüge
  - Nahgüterzüge
  - Ganzzüge
  - Traktorgüterzüge
  - Cargo Express-Züge / Postzüge
- c) Dienstzüge der Infrastruktur
  - Bauzüge
  - Hilfszüge
- d) Lokzüge
  - der Infrastruktur
  - EVU des Personenverkehrs
  - EVU des Güterverkehrs
- e) Probe- und Messzüge
  - der Infrastruktur
  - EVU des Personenverkehrs
  - EVU des Güterverkehrs
- f) Leermaterialzüge
  - EVU des Personenverkehrs

## 1. Catégories de trains

Les trains sont répartis comme suit:

- a) Trains de voyageurs
  - Trains EuroCity
  - Trains InterCity
  - Trains InterRegio
  - Trains directs
  - Trains RegioExpress
  - Trains RER
  - Trains Regio
- b) Trains de marchandises
  - Trains de marchandises directs
  - Trains de marchandises régionaux
  - Trains complets
  - Trains de tracteurs
  - Trains Cargo Express / trains Poste
- c) Trains de service de l'infrastructure
  - Trains de chantier
  - Trains de secours
- d) Trains de locomotives
  - de l'infrastructure
  - des ETF du trafic voyageurs
  - des ETF du trafic marchandises
- e) Trains d'essais et de mesures
  - de l'infrastructure
  - des ETF du trafic voyageurs
  - des ETF du trafic marchandises
- f) Trains de matériel vide
  - des ETF du trafic voyageurs

## 2. Bezeichnung der Züge und der Rangierbewegungen auf die Strecke

### 2.1 Zugnummer

#### 2.1.1 Allgemeines

Aus der Zugnummer ist grundsätzlich folgendes erkennbar:

Zuggattung (EuroCity-, InterCity-, Schnellzug, usw)

Verkehrsbeziehung (Herkunft-Bestimmung)

Fahrrichtung nach den internationalen Richtlinien  
(gerade Nummern in Richtung Ost-West bzw Süd-Nord;  
Abweichungen im internationalen Bereich sind möglich)

- Jede Zugnummer wird pro Tag nur einmal verwendet.
- Wird für eine Teilstrecke eines Zuglaufes infolge Verspätung der Stammkomposition eine Ersatzkomposition eingesetzt, ist die Ersatzkomposition mit einer anderen Zugnummer ("Schatten-" oder Extrazugnummer) anzuordnen. Damit werden Verwechslungen zwischen Zügen mit gleicher Zugnummer vermieden.

#### 2.1.2 Grundsätze bei Vergabe von Zugnummern

Zur Vermeidung von fehlerhaften Zuglenkdaten (ILTIS) müssen die folgenden Grundsätze bei der Zugnummern-Vergabe eingehalten werden:

- Innerhalb von zwei aufeinander folgenden ILTIS-Halbtagen darf dieselbe Zugnummer nicht doppelt verwendet werden.
- 12 Stunden vor oder nach einem Zuglauf darf dieselbe Zugnummer nicht verwendet werden (Sperrfrist am Folgetag).
- Bei Extrazügen wird die zeitliche Verwendung wie folgt geregelt:  
Endziffern ...00-...49: Zugsabfahrt zwischen 00.00 und 11.59 Uhr  
Endziffern ...50-...99: Zugsabfahrt zwischen 12.00 und 23.59 Uhr  
(Beispiel gilt für 100er-Block; bei kleineren Kontingenten sinngemäss, bei grösseren Kontingenten können auch 100er-Blöcke je Halbtage gebildet werden)

#### 2.1.3 Grundsätze bei der Nummerierung von Zügen in Taktlage

Das Grundscheema für die Nummerierung von Taktfamilien (Grundsatz: einheitlicher Zuglauf und Haltepolitik, kommerzielle Zeiten in Taktlage) ist unter Ziffer 3.0 aufgeführt. Es gelten die folgenden Grundsätze:

- Die Nummerierung erfolgt durchgehend in 2er-Schritten.  
Abweichungen von dieser Regel sind möglich (z.B. in Randstunden).
- Die Endziffern der Zugnummer ist auf die (Abfahrts-)Zeit eines Taktgeber-Bahnhofes auszurichten (z.B. Zürich HB im nationalen Verkehr SBB).
- Bei Taktzügen, welche über Mitternacht hinaus bis Betriebsschluss verkehren, wird die Nummerierung in 2er-Schritten fortgesetzt (bspw. ..94, ..96, ..98)
- Andere ISB können eine abweichende Nummerierungs-Philosophie festlegen.

## 2. Désignation des trains et des mouvements de manœuvre en pleine voie

### 2.1 Numéro du train

#### 2.1.1 Généralités

Le numéro du train permet de reconnaître:

le genre de train (train EuroCity, train InterCity, train direct, etc)

la relation de trafic (provenance, destination)

le sens de marche d'après les directives internationales  
(numéros pairs pour la direction est-ouest, respectivement sud-nord;  
des différences dans le trafic internationale sont possible).

- chaque numéro de train n'est utilisé qu'une seule fois par jour
- lorsqu'une composition de remplacement, par suite de retard de la composition titulaire, circule sur une partie du parcours, la composition de remplacement doit être annoncée avec un autre numéro de train (N° "ombre" ou "spécial").  
Ainsi, une confusion entre des trains portant le même numéro est évitée.

#### 2.1.2 Généralités pour l'attribution des numéros de trains

Pour éviter des erreurs dans les données d'acheminement des trains (ILTIS), les règles suivantes doivent être appliquées pour l'attribution des numéros

- un même numéro de train ne peut pas être utilisé pour deux demi-jours ILTIS consécutifs
- le même numéro de train ne peut pas être utilisé dans les 12 heures précédentes ou suivantes (délai bloqué pour le lendemain)
- pour les trains spéciaux, l'utilisation est réglée comme suit:  
terminaison ...00-...49: départ d'un train entre 00.00 et 11.59  
terminaison ...50-...99: départ d'un train entre 12.00 et 23.59  
(l'exemple vaut pour des blocs de 100 numéros, idem pour de plus petits blocs; des blocs de 100 numéros par demi-journée peuvent aussi être utilisés)

#### 2.1.3 Principe de numérotation des cadences de trains

Le schéma de base de numérotation des familles cadencés (sont décrits comme tels: trains ayant les mêmes marches, arrêts et arrêts commerciaux dans la cadence)est réglé au chiffre 3.0.Appliquer aussi les principes suivants:

- La numérotation continue se fait par pas de deux.  
Des dérogations à cette règle sont possibles aux heures de pointe.
- Les derniers chiffres du numéro de train sont alignés sur l'heure (-de départ) à la gare de référence de la cadence (p.ex. Zürich HB im trafic national CFF)
- Lorsque la cadence se déroule au-delà de minuit, le principe de numérotation se poursuit par pas de deux (p.ex. ..94 ..96 ..98)
- D'autres ISB peuvent spécifier une philosophie de numérotation différente.

## 2.2 Zugnummer für Extrazüge

SBB, BLS, SOB und Zentralbahn beziehen ZN für Extrazüge in allen Fristigkeiten aus den entsprechenden ZN-Pools.

Für operative Bedürfnisse BZ / Betrano / FstZ sowie für KTU's, welche nicht mit NeTS planen, sind die ZN für Extrazüge den speziell bezeichneten Kontingenten zu entnehmen.

Für die BZ und FstZ gilt: Die BZ Ost (ZUE) und West (LS) sowie die BZ Spiez regeln die Zuteilung der Zugnummern für FstZ.

Wird für operative Bedürfnisse temporär ein höherer Bedarf an Extra-ZN benötigt, ist dieser mit dem Kontingentsbesitzer (in der Regel BZ) abzusprechen. Betrano ZUE und LS beziehen bei knappen Kontingenten ebenfalls Zugnummern aus den ZN-Pools.

## 2.3 Zugnummer für SIM-Züge (R I-30111, Abschnitt 1.4, Ziffer 2.3)

### 2.3.1 Allgemeines

Verkehren SIM-Fahrzeuge in einem Zug, hat dieser immer mit einer SIM-Zugnummer (43500-43799, bzw. 63500-63799) zu verkehren.

Diese Nummer dient auch der automatischen Ansteuerung des Fahrweges im SIM-Korridor Frutigen-Kandersteg-Domodossola.

### 2.3.2 Führen eines SIM-Zuges in zwei Zugteilen

Muss ein SIM-Zug unterwegs auf zwei Züge aufgeteilt werden, ist jeder dieser Teilzüge als SIM-Zug mit entsprechender SIM-Nummer weiterzuführen.

### 2.3.3 Vereinigtes Führen von Zügen

Werden Züge vereinigt geführt und ist mindestens einer der Züge ein SIM-Zug, ist der vereinigte Zug als SIM-Zug weiterzuführen.

### 2.3.4 Abführen ausgesetzter beladener SIM-Wagen ab Unterwegsbahnhöfen

Wenn ausnahmsweise ein unterwegs ausgesetzter beladener SIM-Wagen in einen andern Zug eingereiht wird, muss dieser Zug mit einer SIM-Nummer als SIM-Zug weitergeführt werden. Die betreffenden Stellen sind durch den Fahrdienstleiter entsprechend zu verständigen.

## 2.2 Numéros pour trains spéciaux

CFF, BLS, SOB et Zentralbahn règlent, pour les pools de numéros de train correspondants, l'attribution des numéros des trains spéciaux, ceci pour toutes les échéances.

Pour les besoins des centres de gestion du trafic/TC, ainsi que pour les EF qui ne planifient pas dans NeTS, les numéros de trains spéciaux des contingents prévus doivent être utilisés.

Pour les BZ Betrano et TC: les BZ Est (ZUE), Ouest (LS) resp. BZ Spiez règlent la répartition pour les autres centres de gestion / télécommande.

Si pour des besoins opérationnels temporaires un besoin supérieur de numéros de trains spéciaux est nécessaire, il faut s'entendre avec le gérant des contingents (en règle générale BZ). En cas de contingent limité, Betrano ZUE et LS peuvent également utiliser des numéros de trains du pool.

## 2.3 Numéros pour les trains SIM (R I-30111, chapitre 1.4, chiffre 2.3)

### 2.3.1 Généralités

Si un wagon SIM circule dans un train, celui-ci doit impérativement circuler avec un numéro SIM (43500-43799, resp. 63500-63799).

Ce numéro sert aussi à commander automatiquement l'itinéraire à emprunter dans le corridor SIM Frutigen-Kandersteg-Domodossola.

### 2.3.2 Charge d'un train SIM répartie sur deux convois

Si la charge d'un train SIM doit être répartie sur deux convois en cours de route, chaque convoi doit être acheminé comme train SIM avec le numéro SIM entrant en considération.

### 2.3.3 Jumelage de trains

Si la charge de plusieurs trains est acheminée en un seul convoi et qu'au moins l'un d'eux est un train SIM, le convoi réuni devra rouler comme train SIM.

### 2.3.4 Evacuation au départ d'une gare intermédiaire d'un wagon SIM chargé qui a été différé

Si un wagon SIM chargé différé en cours de route est classé dans un autre train, ce convoi doit continuer sa marche comme train SIM avec un numéro SIM. Les services concernés seront renseignés en conséquence par le chef-circulation.

**2.4 Zugnummernschema** (R I-30111, Abschnitt 1.4, Ziffer 2.4)**2.4.1 Grundsätze**

Auf Gemeinschaftsstrecken nummeriert jeder mitbenützende Bezirk (bzw jede BZ) seine Züge mit den Nummern der an die Gemeinschaftsstrecke anschliessenden Streckenabschnitte. Züge, die nicht über die Gemeinschaftsstrecke hinaus verkehren, erhalten eine Nummer des Bezirks (bzw der BZ), der diese Strecke verwaltet.

In besonderen Fällen können einzelne Züge über das zugeteilte Streckenschema hinaus verkehren.

Die Buchstaben **F, L, P, U, Y** (und **R**) werden immer angewendet, jedoch werden sie mit den Zugnummernmeldeanlagen nicht übermittelt.

Bei ankommenden und abgehenden Zügen muss für die anschliessende bzw. vorangehende Rangierbewegung auf die Strecke die Zugnummer mit dem Zusatz **R** verwendet werden.

**2.4.2 Grundschemata**

Die Nummerierung der Züge ist den nachfolgenden Tabellen zu entnehmen:

**2.4.2.1 Fahrplanmässige Züge**

Von / de	Bis / à	Zuggattung	Genre de train
1 -	399	Internat. Schnellzüge (EuroCity, ICE, RailJet)	Trains directs internationaux (EuroCity, ICE, RailJet)
400 -	499	Internat. Nachtzüge ( <b>EN</b> , <b>CNL</b> )	Trains de nuit ( <b>EN</b> , <b>CNL</b> )
500 -	1149	InterCity-Züge	Trains InterCity
1150 -	1399	Internationale Schnellzüge	Trains directs internationaux
1500 -	2999	InterRegio-Züge	Trains InterRegio
3000 -	5999	RegioExpress-Züge	Trains RegioExpress
6000 -	7999	Regiozüge	Trains Regio
8000 -	8999	S-Bahnzüge	RER
9200 -	9799	TGV	TGV
9850 -	9899	RegioZüge (Schmalspur)	Trains Regio (voie étroite)
9990 -	9999	Jail Train	Jail Train
10000 -	10999	Doppelführung zu Stammzügen	Dédoulement de trains
11000 -	12999	S-Bahnzüge	Trains RER
13000 -	13599	Internationale Agentur- und Autoreisezüge	Trains d'agences internationales et trains d'automobiles accompagnées internationales
13600 -	13999	<b>SN</b> S-Bahn/Regio Nachtzüge mit Zuschlag	<b>SN</b> trains RER/Regio nocturnes avec supplément
14000 -	25999	S-Bahnzüge	Trains RER
26000 -	26999	Regio- / S-Bahnzüge	Trains Regio / RER
27000 -	27979	Autotunnelzüge	Trains d'automobiles (tunnels alpins)

**2.4 Schéma de numérotation des trains** (R I-30111, chapitre 1.4, chiffre 2.4)**2.4.1 Généralités**

Sur les tronçons communs, chaque exploitant (resp. BZ) donne à ses trains des numéros en usage sur les lignes adjacentes. Lorsque les trains ne circulent pas au-delà du tronçon commun, ils portent les numéros attribués à l'exploitant (resp. du BZ) concerné.

Dans des cas particuliers, certains trains peuvent circuler au-delà du parcours attribué par le schéma de ligne.

Les lettres **F, L, P, U, Y** (et **R**) sont toujours utilisées. Elles ne sont cependant pas transmises par les dispositifs d'annonce numérique des trains.

Les mouvements de manœuvre en pleine voie qui suivent l'arrivée respectivement précèdent le départ d'un train, doivent porter le même numéro que ce dernier, suivi de la lettre **R**.

**2.4.2 Schéma de base**

La numérotation des trains découle des tableaux ci-après:

**2.4.2.1 Trains ordinaires**

## 2.4.2.1 Fahrplanmässige Züge (Fortsetzung)

## 2.4.2.1 Trains ordinaires (suite)

Von / de	Bis / à	Zuggattung	Genre de train
28000 -	29999	Dienstzüge EVU (Leermaterialzüge Reiseverkehr)	Trains de service ETF (trains de matériel vide voyageurs)
35000 -	37899	Lokzüge	Trains de locomotives
40000 -	43079	Internat. Güterzüge des kombinierten Verkehrs (UKV)	Trains de march. internationaux du trafic combiné (UKV)
43100 -	43499	(Klassierung gemäss UIC-Fiche 419.2)	(répartition selon fiche UIC 419.2)
43800 -	43999		
43080 -	43089	Internat. Güterzüge des kombinierten Verkehrs Gotthard (BKV, Rollende Autobahn mit Begleitwagen für Chauffeure) ②	Trains de marchandises internat. du trafic combiné Gotthard (TCA, route roulante avec voiture d'accompagnement pour les chauffeurs) ②
43600 -	43645	Internat. Güterzüge des kombinierten Verkehrs Lötschberg (BKV, Rollende Autobahn mit Begleitwagen für Chauffeure) mit SIM-Profil - gemäss besonderen Fahrdienstvorschriften	Trains de marchandises internationaux du trafic combiné Lötschberg (TCA, route roulante avec voiture d'accompagnement pour les chauffeurs) avec dépassement de gabarit (SIM) - selon prescriptions de circulation particulières
43500 -	43599	Internat. Güterzüge des kombinierten Verkehrs Lötschberg (UKV)	Trains de marchandises internationaux du trafic combiné Lötschberg (TCN) avec
43650 -	43799	mit SIM-Profil gemäss besonderen Fahrdienstvorschriften	dépassement de gabarit (SIM) selon prescriptions de circulation particulières
44000 -	49999	Internationale Güterzüge (Klassierung gemäss UIC-Fiche 419.2)	Trains de marchandises internationaux (répartition selon fiche UIC 419.2)
50000 -	50699	Cargo Express-Züge / Cargosprinter / übrige Schnellgut-Züge	Trains Cargo Express / Cargosprinter / autres trains de messageries
50700 -	50999	Postzüge	Trains poste
56000 -	58999	Traktorgüterzüge einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke	Trains de tracteur marchandises ainsi que mv. de manœuvre en pleine voie
60000 -	60999	Ferngüterzüge	Trains de marchandises directs
61000 -	63499	Nahgüterzüge, einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke	Trains de marchandises régionaux
63800 -	65999		y compris les mouvements de manœuvre en pleine voie
63600 -	63649	Nationale Güterzüge SIM (BKV / ROLA) - SIM-Züge gem. besonderen Fahrdienstvorschriften ② - Züge des kombinierten Verkehrs mit SIM-Profil	Trains de marchandises SIM nationales (TCA / ROLA) - trains SIM selon prescriptions de circulation particulières ② - trains du trafic combiné avec dépassement de gabarit SIM
63650 -	63699	Nationale Güterzüge SIM (UKV) - SIM-Züge gem. besonderen Fahrdienstvorschriften ② - Züge des kombinierten Verkehrs mit SIM-Profil	Trains de marchandises SIM nationales (TCN) - trains SIM selon prescriptions de circulation particulières ② - trains du trafic combiné avec dépassement de gabarit SIM
66000 -	68999	Ganzzüge	Trains complets
79900 -	79969	Dienstzüge EVU (Leermaterialzüge Reiseverkehr)	Trains de service ETF (trains de matériel vide voyageurs)
87800 -	87899	Reisezüge im Grenzbereich (DB)	Trains internationaux voyageurs de voisinage (DB)
96000 -	96999	Reise- und Dienstzüge im Grenzbereich (SNCF)	Trains internationaux voyageurs et trains de service de voisinage (SNCF)
99100 -	99599	Lokzüge im Grenzbereich Basel	Trains de loc dans la zone frontière de Bâle

② Diese Nummern dürfen nicht für andere Züge verwendet werden

② Ces numéros ne doivent pas être utilisés pour d'autres trains

## 2.4.2.2 Extrazüge

Extrazüge behalten die Nummer auf ihrem ganzen Zuglauf bei.  
In der Regel werden nachfolgende Zugnummern verwendet:

Von / de	Bis / à	Zuggattung	Genre de train
10000 -	10999	Doppelführung zu Stammzügen ①	Dédoublément de trains ①
27000 -	27979	Autotunnelzüge ①	Trains d'automobiles (tunnels alpins) ①
27980 -	27999	Fan-(Reise-)Extrazüge mit speziellen Beförderungsbedingungen	train de supporteurs (trains spéciaux de voyageurs) avec cond. de transp. spéciales
30000 -	31999	Reiseextrazüge	Trains spéciaux de voyageurs
32000 -	32949	Leermaterial-(Reise)Extrazüge (inkl. Überführung historischer Fahrzeuge)	Trains spéciaux de matériel vide voyageurs (y.c. transfert de véhicules historiques)

## 2.4.2.2 Trains spéciaux

Les trains spéciaux conservent le numéro sur tout le parcours.  
En règle générale, les numéros de trains ci-après sont utilisés:

## 2.4.2.2 Extrazüge (Fortsetzung)

## 2.4.2.2 Trains spéciaux (suite)

Von / de	Bis / à	Zuggattung	Genre de train
33000 -	34999	Dienstextrazüge INFRA, einschliesslich jene vom Bau und Rangierbewegungen auf die Strecke, ohne Lokextrazüge	Trains spéciaux de service INFRA, y compris des travaux et mouvements de manœuvre en pleine voie, mais sans les trains spéciaux de locomotives
35900 -	35949	Reise-Extrazüge EVU	Trains spéciaux de voyageurs d'autres ETF
38000 -	39999	Lokextrazüge	Trains spéciaux de locomotives
43090 -	43099	Extrazüge (BKV / ROLA Gotthard) [Grenzverkehr DB - SBB]	Trains spéciaux SIM (TCA / route roulante Gotthard)
43680 -	43699	Extrazüge SIM (UKV) [Grenzverkehr DB - SBB]	Trains spéciaux SIM (TCN) [trafic binational DB - CFF]
43646 -	43649	Extrazüge SIM (BKV / ROLA) [Grenzverkehr DB - SBB]	Trains spéciaux SIM (TCA) [trafic binational DB - CFF]
siehe Ziffer 2.5.1 voir chiffre 2.5.1		Grenzüberschreitende Güterextrazüge DB - SBB (alle Zuggattungen, ausg. SIM)	Trains spéciaux de marchandises en trafic frontalier DB - CFF (tous les trains marchandises, pas de SIM)
51000 -	54999	Güterextrazüge	Trains spéciaux de marchandises
55000 -	55999	Reiseextrazüge (Shuttle-Züge im Störfall)	Trains spéciaux de voyageurs (Shuttle en cas de dérangement)
59000 -	59199	Cargo Express-Extrazüge / Postextrazüge	Trains spéciaux Cargo Express / trains spéciaux Poste
59200 -	59799	Güterextrazüge, geführt mit Triebfahrzeugen, die nur über einen Führerstand verfügen und normalerweise im Rangierdienst eingesetzt werden (Traktorgüterzüge), einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke.	Trains de marchandises remorqués par des véhicules moteurs dotés d'une seule cabine de conduite, affectés au service des manœuvres (trains de tracteurs) ainsi que mouvements de manœuvres en pleine voie
59800 -	59999	Güter(extra)züge EVU	Trains (spéciaux) de marchandises d'autres ETF
63500 -	63599	Dienst-Extrazüge SIM /	Trains spéciaux de service SIM /
63650 -	63799	Güter-Extrazüge SIM (UKV) sowie Umleitungszüge SIM (UKV)	train spéc. marchandises SIM (TCN) et trains détournés SIM (TCN)
63600 -	63649	Güter-Extrazüge SIM / Umleitungszüge SIM (BKV / ROLA)	Trains spéc. de marchandises SIM / trains détournés SIM (TCA)
69000 -	69049	ZN-Pool DB-Netz (alle Zuggattungen)	Pool de numéros train DB-Netz (tout les genre de train)
69050 -	69099	Überführungen von Baumaschinen	Transfert de machines de chantier
69100 -	69599	Güterextrazüge	Trains spéciaux de marchandises
66900 -	66999	Ganzextrazüge	Trains complets spéciaux
69600 -	69899		
69900 -	69999	Güterextrazüge mit Lademassüberschreitung und Begegnungsverbot	Trains spéciaux de marchandises avec dépassement de gabarit et interdiction de rencontre
70000 -	95999	Schattenfahrordnungen Reisezüge	Marches "ombre" pour trains de voyageurs
79970 -	79999	Dienstzüge EVU (Leermaterialzüge Reiseverkehr) DB-SBB	Trains de service ETF (trains de matériel vide voyageurs) DB-CFF
97000 -	97299	Versuchszüge und Abnahmefahrten mit Reisezugskomposition	Trains d'essais et de réception de compositions voyageurs
97300 -	97899	Streckenwärterfahrten (Diagnosefahrzeug), Versuchs- und Messzüge	Trains de garde-voie, trains d'essais et de mesure
97900 -	97999	Versuchs- und Messzüge (Güterzüge)	Trains d'essais et de mesure (marchandises)
99380 -	99449	Lokextrazüge im Grenzbereich DB-SBB	Trains spéciaux de loc dans la zone frontière DB-CFF
99450 -	99469	Traktorextrazüge im Grenzbereich DB-SBB	Trains de tracteur spéciaux dans la zone frontière DB-CFF
99620 -	99799	LRZ Lösch- und Rettungszüge (Überführung für Intervention)	TES trains d'extinction et de sauvetage (acheminement pour intervention)
99800 -	99849	Züge mit Hilfswagen	Trains avec wagon de secours

① soweit nicht durch die Bezeichnung eines fahrplanmässigen Zuges belegt  
pour autant que le numéro ne soit pas déjà utilisé pour un train régulier

② Diese Nummern dürfen nicht für andere Züge verwendet werden  
Ces numéros ne doivent pas être utilisés pour d'autres trains



### 2.4.2.3 Extrazüge - Verwendung der Zugnummern

Die Eingabe der Extrazugnummern in den Fahrplansystemen verbietet die mehrmalige Verwendung derselben Zugnummer am gleichen Tag. Dies gilt für das gesamte normalspurige Netz, bzw. für alle in diesem Zugnummernschema integrierten Infrastrukturbetreiber.

### 2.4.2.4 Umleitungen

Es gelten die Bestimmungen der Dok I-BF 24/10.

- Bei Umleitungen am gleichen Tag behalten die Züge grundsätzlich die jeweilige Original-Zugnummer.
- Bei planbaren Umleitungen muss der umgeleitete Zug mit einer Extrazugnummer verkehren.

### 2.4.2.5 Züge in FO eines anderen Zuges (Schatten-Fahrordnung)

Für jeden Reisezug mit Zugnummern 1 - 25'999 auf dem Netz der SBB / BLS / SOB / SZU und zb ist eine fix zugewiesene "Schatten-Zugnummer" reserviert. Diese kommt bei Streckenunterbrüchen, Fahrzeugauswechslungen auf Unterwegsbahnhöfen und Ersatzfahrten zur Anwendung. Es gelten die Gleisbenützungen und Anschlüsse des Original-Zuges. Die Schatten-FO darf bei geplanten Doppelführungen mit abweichenden Verkehrszeiten nicht verwendet werden.

Bei Unterbrüchen und Pendelwechseln erhält grundsätzlich der zweite Teil des Zuglaufes die Schatten-ZN. Ausnahmen können durch die BZ (Betriebszentralen) sowie I-FN-IE (Intervallplanung) festgelegt werden.

Schattenzugnummern werden nur im nationalen Verkehr angewendet. Bei grenzüberschreitenden Zugläufen ist die ZN im Grenzbahnhof zu wechseln.

Die Schatten-Zugnummer eines Reisezuges wird wie folgt abgeleitet:

**Zugnummer + 70'000 = Schatten-Zugnummer**

Beispiele:

96 → 70'096 / 17'322 → 87'322 / 25'831 → 95'831

Ist bei Reisezugnummern keine Schatten-ZN verfügbar, wird in der Numerischen Liste ein entsprechender Vermerk angebracht. Diese Reisezugnummern dürfen grundsätzlich nicht verwendet werden.

### 2.4.2.3 Trains spéciaux - répartition des numéros trains

L'introduction des numéros de trains spéciaux dans les systèmes horaires interdit l'utilisation d'un même numéro plus d'une fois par jour sur l'ensemble du réseau. Cette règle s'applique à tout le réseau à voie normale, resp. aux entreprises intégrées à ce schéma de numérotation.

### 2.4.2.4 Trains détournés

Les dispositions du document I-BF 24/10 sont applicables.

- en cas de détournement le même jour, les trains gardent leur numéro original
- pour les détournements de trains planifiés, le train détourné doit circuler avec un numéro de train spécial.

### 2.4.2.5 Trains circulant dans la marche d'un autre train (marche "ombre")

Pour tous les trains voyageurs 1 - 25'999 sur les réseaux CFF / BLS / SOB / SZU, un numéro "ombre" fixe est réservé. Celui-ci doit être utilisé en cas d'interruption de tronçon, remplacement de composition dans une gare intermédiaire et trains de remplacement. L'utilisation des voies et les correspondances du train original restent valables. La marche "ombre" ne doit pas être utilisée lorsque la marche de détournement n'a pas les mêmes heures de circulation.

En cas d'interruption ou de modification de navette, le numéro "ombre" est utilisé pour la deuxième partie de l'itinéraire. Des exceptions ne peuvent être dictées par les CE (Centres d'exploitation) ou I-FN-IE (planification des intervalles).

Les numéros de train "ombre" ne sont utilisés qu'en trafic national. Pour les trains transfrontaliers, le numéro de train doit être modifié à la gare frontière.

Le numéro de train "ombre" d'un train voyageurs est fixé comme suit:

**Numéro du train + 70'000 = numéro de train "ombre"**

Exemples:

96 → 70'096 / 17'322 → 87'322 / 25'831 → 95'831

Si, pour un train voyageurs, aucun numéro de train "ombre" n'est disponible, une remarque correspondante doit être apportée dans la liste numérique. Ces numéros de train voyageurs ne doivent pas être utilisés.

### 2.4.2.6 Fiktive Zugnummern für die Steuerung besonderer Abläufe in Fernstell-Bezirken

<b>98000 - 98999</b>	ZN-Vergabe durch ILTIS (SBB) Attribution des numéros par ILTIS (CFF)	Hinweis: mit diesen Zugnummern dürfen keine Züge angeordnet werden Remarque: ces numéros ne doivent pas être utilisés pour d'autres trains
----------------------	---	---

### 2.4.2.6 Numéros fictifs à disposition des services techniques dans certaines zones pourvues de l'acheminement automatique

### 2.4.2.7 Einsatznummern für Lösch- und Rettungszüge (LRZ)

Die Zugnummern dienen nur zur Anmeldung des Fahrpersonals am GSM-R. Müssen die LRZ ausrücken, so wird eine andere Zugnummer verwendet.

<b>99600</b>	TES Genève	<b>99605</b>	LRZ Olten
<b>99601</b>	TES Lausanne	<b>99606</b>	LRZ Basel
<b>99602</b>	LRZ Brig	<b>99607</b>	LRZ Brugg
<b>99603</b>	LRZ Bern	<b>99608</b>	LRZ Zürich
<b>99604</b>	LRZ Biel/Bienne	<b>99609</b>	LRZ Winterthur

Zugnummern für Lösch- und Rettungszüge (LRZ)

### 2.4.2.7 Numéros réservés à l'engagement des trains d'extinction et de sauvetage (TES)

Les numéros ne sont utilisables que pour l'annonce au GSM-R par le personnel roulant. Si les TES doivent sortir, ils reçoivent un autre numéro de train.

<b>99610</b>	LRZ St.Gallen St.Fiden	<b>99615</b>	TSS Chiasso
<b>99611</b>	LRZ Rapperswil	<b>99616</b>	LRZ Rotkreuz
<b>99612</b>	LRZ Erstfeld	<b>99617</b>	Reserve
<b>99613</b>	TSS Airolo	<b>99618</b>	Reserve
<b>99614</b>	TSS Biasca	<b>99619</b>	LRZ Frutigen BLS

Numéros pour la circulation des trains d'extinction et de sauvetage (TES)

<b>99620 - 99799</b>	Einsatz-Fahrten Parcours d'engagement	(ZN-Pool, Anordnungen ausschliesslich durch die Betriebszentralen (BZ) (ZN-Pool, annonces exclusivement par les Centres d'exploitation (CE))
----------------------	--	---

Zugnummern für Züge mit Hilfswagen

Numéros pour la circulation des trains avec wagon de secours

<b>99800 - 99849</b>	Einsatz-Fahrten Parcours d'intervention
----------------------	--

Nummern für Zugfunkverbindungen beim Einsatz der Rettungs- und Gerätewagen

Liaisons radio lors de l'engagement des wagons de sauvetage et d'outillage

<b>99850 - 99899</b>	GSM-R (Zugfunk) GSM-R (radio train)	Hinweis: mit diesen Zugnummern dürfen keine Züge angeordnet werden. Remarque: ces numéros ne doivent pas être utilisés pour d'autres trains
----------------------	--	--

### 2.4.2.8 Einsatznummern für das Personal der Dispo-Pendel (nur GSM-R)

Die Zugnummern dienen nur zur Anmeldung des Fahrpersonals am GSM-R. Müssen die Dispopendel ausrücken, so wird eine andere Zugnummer verwendet.

<b>99900</b> = nicht belegt
<b>99901</b> = Dispo ZUE (ZVV)
<b>99902</b> = Dispo ZUE (SBB Fernverkehr)
<b>99903</b> = Dispo SG (SOB)
<b>99904</b> = Dispo OL
<b>99905</b> = Dispo BN (SBB Fernverkehr)
<b>99906</b> = Dispo BN (BLS)

<b>99907</b> = Dispo LS
<b>99908</b> = Dispo GE
<b>99909</b> = Dispo BS
<b>99910</b> = Reserviert BZ Mitte
<b>99911</b> = Dispo NE (BLS)
<b>99912</b> = nicht belegt
<b>99913</b> = nicht belegt

### 2.4.2.8 Numéros réservés pour le personnel des Dispozug (seul GSM-R)

Les numéros ne sont utilisables que pour l'annonce au GSM-R par le personnel roulant. Si les Dispozug doivent sortir, ils reçoivent un autre numéro de train.

<b>99914</b> = nicht belegt
<b>99915</b> = Reserviert OCP
<b>99916</b> = Reserviert OCP
<b>99917</b> = Reserviert OCP
<b>99918</b> = Reserviert OCP
<b>99919</b> = Reserviert OCP

**2.5 Grenzverkehre**

Mit den Nachbarbahnen sind die folgenden binationalen Zugnummern-Bereiche abgesprochen. Für Fahrten nach/aus dem Ausland dürfen grundsätzlich nur Zugnummern aus den folgenden Kontingenten verwendet werden.

Bei internationalen (Extra-)Zügen von/nach dem Ausland darf die ausländische Zugnummer auch in der Schweiz verwendet werden, sofern diese Zugnummer nicht belegt ist (Grundsatz gemäss R I-30111 AB FDV, Kapitel 1.4, Ziffer 2.1).

*Beispiel: Ein ReiseExtrazug Berlin – Basel – Bern kann mit ZN 13821 über den ganzen Zuglauf geplant werden, da die ZN ist in der Schweiz nicht belegt ist.*

**2.5 Trains internationaux de voisinage**

En trafic avec les réseaux voisins, les séries de numéros binationaux suivants sont définies. Pour les parcours transfrontaliers, seuls ces numéros peuvent être utilisés.

Pour les trains (spéciaux) internationaux, les numéros du réseau étranger peuvent être conservés, pour autant qu'ils ne soient pas déjà utilisés en Suisse (Principes, voir R I-30111 DE PCT, chapitre 1.4, chiffre 2.1)

*Exemple: un train spécial de voyageurs Berlin – Basel – Bern peut circuler avec le numéro de train 13821 sur tout son parcours, ce numéro n'étant pas utilisé en Suisse.*

**2.5.1 Schweiz - Deutschland**

Netz reseau	Zuggattung Genre de train	Fahrplanmässige Züge Train ordinaires	Extrazüge Trains spéciaux
DB-Netz AG (Deutschland / Allemagne)	Reisezüge (ZN-Kontingent SBB)	gemäss internat. Absprache 19700-19899, 20700-20799, 25800-25999 (S-Bahn-Züge)	5950-5959
	Reisezüge (ZN-Kontingent DB)	3040-3079, 5300-5349 DB Regio 17400-17499 DB Regio (Südbaden) 87700-87799 SBB GmbH (Klettgau) 87800-87899 Wiesentalbahn	2550-2559 Baufahrpläne 2900-2909 Ad-Hoc-Verkehre ZTP 32950-32999 Baufahrpläne 69000-69049 Umleitungen/Zusatzleistungen
	Leermaterialzüge	79900-79969	79970-79979 (Kontingent SBB) 79980-79999 (Kontingent DB Regio / DB Fernverkehr)
	Güterzüge	40000-49999 gemäss UIC	40750-40779 UKV (Kontingent SBBCInt bei DB Netz) 40780-40789 / 40880-40899 / 42680-42699 UKV-Verkehre (ausgenommen SIM) 43680-43699 Güterzüge mit SIM-Profil 43646-43649 Güterzüge (ROLA) mit SIM-Profil 44080-44099 / 44680-44699 Güterzüge EWL 48080-48099 / 48680-48699 Ganzzüge 99470-99479 Hilfsnummern BZ Karlsruhe
	Lokzüge (ZN-Kontingent SBB)	99100-99199, 99300-99379	99380-99399 (Kontingent BsRB) 99400-99449
	Lokzüge (ZN-Kontingent DB)	99200-99249 (Verkehre DB-SBB-ÖBB) 99250-99299, 99500-99579	99480-99499
	Traktorgüterzüge & Baudienst Versuchs- und Messfahrten	(...)	99450-99469

→ Bemerkung: Als "grenzüberschreitend" gelten sämtliche Fahrten über die Rheinbrücke in Basel (→ Basel Bad Bf und Kleinhüningen Hafen) sowie Waldshut. Ebenso müssen alle Züge ab Schaffhausen Richtung Neuhausen Bad Bf und Herblingen eine 'binationale abgestimmte' Zugnummer tragen (Grund: Anmeldung im GSM-R-Netz der DB). Züge von/nach Konstanz DB loco dürfen mit SBB-Zugnummern geplant werden.

**2.5.2 Schweiz - Italien**

Netz reseau	Zuggattung Genre de train	Fahrplanmässige Züge Train ordinaires	Extrazüge Trains spéciaux
RFI (Italien) (Italie)	Reisezüge (ZN-Kontingent SBB)	25000-25599 (TILO), weitere gemäss internat. Absprache	(...)
	Reisezüge (ZN-Kontingent RFI)	20200-20299 / 25000-25099 (TRENORD: Chiasso - Milano), weitere gemäss internat. Absprache	(...)
	Güterzüge	40000-49999 gemäss UIC	(...)

**2.5.2 Suisse - Italie**

## 2.5.3 Schweiz - Frankreich

## 2.5.3 Suisse - France

Netz reseau	Zuggattung Genre de train	Fahrplanmässige Züge Train ordinaires	Extrazüge Trains spéciaux
SNCF Infrastruktur (Frankreich / France)	Trains de voyageurs / Reisezüge (ZN-Kontingent SBB)	96400-96429 (Morteau - Le Locle Col - La Chaux-de-Fonds) 96430-96459 (Frasne - Pontarlier - Neuchâtel) 96460-96499 (Belfort - Delle - Porrentruy)	(...)
	Trains de voyageurs / Reisezüge (ZN-Kontingent SNCF)	9200-9799 (TGV), weitere gemäss internat. Absprache 96000-96299 (Mulhouse - Bâle) 96500-96669 (Lyon-/Chambéry - Genève) 96700-96799 (Genève - La Plaine - Bellegarde-sur-Valserine)	(...) 96300-96399 (Point-frontière La Plaine)
	Trains de marchandises Güterzüge	40000-49999 gemäss UIC	49760-49799 (Point-frontière La Plaine)
	Trains de matériel vide voyageurs, trains de service et marchandises Leermaterial-, Güter- und Dienstzüge	(...)	37900-37999 (Mulhouse - Bâle) 96800-96819 (Point-frontière La Plaine)
	Haut le pied / Lokzüge	96900-96959 (Saint-Louis - Bâle) 96670-96699 (?)	(...) 96820-96899 (Point-frontière La Plaine)

## 2.5.4 Schweiz - Österreich

## 2.5.4 Suisse - Autriche

Netz reseau	Zuggattung Genre de train	Fahrplanmässige Züge Train ordinaires	Extrazüge Trains spéciaux
ÖBB-Infrastruktur (Österreich / Autriche)	Reisezüge (ZN-Kontingent ÖBB)	5700-5749 Buchs SG - Feldkirch 5750-5799 Bregenz - St. Margrethen	17760-17799 20030-20049 (Tri-National SBB-ÖBB-DB)
	Leermaterialzüge (ZN-Kontingent ÖBB)	79800-79849	17760-17799
	Lokzüge (ZN-Kontingent ÖBB)	79800-79849 99200-99249 (Trinationale Verkehre DB-SBB-ÖBB)	17760-17799
	Güterzüge	40000-49999 gemäss UIC	(...)

## 2.6 Streckenschema

## 2.6 Liste de répartition par ligne


## 2.6.1 Grundsätze

## 2.6.1 Généralités

In der im Streckenschema aufgeführten Richtung werden die ungeraden und in der Gegenrichtung die geraden Zugnummern verwendet. Das Streckenschema entspricht der "Numerischen Liste" bzw. kann daraus abgeleitet werden.

Il est fait usage des numéros de trains impairs dans la direction mentionnée dans la liste de répartition et des numéros pairs dans la direction opposée. Des dérogations au schéma de parcours de la liste numérique peuvent être apportées.



INTERNET [www.onestopshop.ch](http://www.onestopshop.ch) → OneStopShop → Grundlagen Netzzugang → Netzzugangsbedingungen → Bezeichnung der Züge  
 INTRANET NeTS  → [eSpace](#) → Bezeichnung der Züge

2.7 Numerische Liste

2.7 Liste numérique

von /de	bis / à	Bezeichnung / Désignation
1 -	399	Internationale Schnellzüge (EC, IC, ICE, RJ, ...) Trains directs internationaux (EC, IC, ICE, RJ, ...)
400 -	499	Nachtzüge / Trains de nuit (EuroNight, CNL)
500 -	1149	InterCity
500 -	549	Genève Aéroport - Biel/Bienne - Zürich
550 -	599	Basel - Liestal - Aarau - Zürich - Chur
600 -	649	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>
650 -	699	Basel - Luzern - Chiasso
700 -	749	Genève Aéroport - Bern - Zürich - St. Gallen
750 -	799	Basel - Zürich
800 -	849	Brig - Bern - Zürich - Romanshorn
850 -	899	Zürich - Chiasso
900 -	949	Zürich - Chur
950 -	999	Basel - Bern - Interlaken Ost
1000 -	1049	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>
1050 -	1099	Basel - Bern - Interlaken Ost / - Brig
1100 -	1149	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>
1150 -	1399	Internationale Schnellzüge / trains directs internationaux
1400 -	1499	InterCity
1400 -	1499	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>

\*

\*

2.7 Numerische Liste

2.7 Liste numérique

von /de	bis / à	Bezeichnung / Désignation
<b>1500 -</b>	<b>2999</b>	<b>InterRegio</b>
1500 -	1549	Lausanne - Biel/Bienne - Zürich - St. Gallen
1550 -	1599	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>
1600 -	1649	Biel/Bienne - Delémont - Basel
1650 -	1699	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>
1700 -	1749	Genève-Aéroport - Lausanne - Brig
1750 -	1799	Zürich - Ziegelbrücke - Chur
1800 -	1849	Genève-Aéroport - Lausanne - Brig
1850 -	1899	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>
1900 -	1949	Zusatz-Züge / trains supplémentaires Genève-Aéroport - Lausanne (-Brig)
1950 -	1999	Basel - Brugg - Zürich
2000 -	2049	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>
2050 -	2099	Basel - Brugg - Z.Flughafen
2100 -	2149	Zürich - Konstanz (DB: ✓)
2150 -	2199	Bern - Olten - Brugg - Zürich
2200 -	2249	Zusatzzüge, welche nicht linienrein verkehren / trains supplémentaires qui ne circulent pas sur une ligne spécifique
2250 -	2299	Basel - Liestal - Aarau - Zürich - St. Gallen
2300 -	2349	Basel - Luzern - Locarno/Chiasso
2350 -	2399	Bern - Burgdorf - Olten - Zürich
2400 -	2449	Zürich - Locarno/Chiasso
2450 -	2499	Basel - Olten - Zofingen - Luzern
2500 -	2549	Genève-Aéroport - Lausanne - Bern - Luzern
2550 -	2559	DB Fernverkehr: Extrafahrten (Baufahrpläne) (DB: ✓)
2560 -	2599	Luzern - Arth-Goldau - Rapperswil - St.Gallen (VoralpenExpress)
2600 -	2699	(Z.Flughafen-) Zürich - Zug - Luzern
2700 -	2799	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>
2800 -	2849	Schaffhausen - Zürich
2850 -	2899	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>
2900 -	2909	DB Fernverkehr: Extrafahrten (Ad-hoc-Verkehre) (DB: ✓)
2910 -	2949	Interlaken Ost - Meiringen - Brünig - Luzern
2950 -	2999	Engelberg - Luzern
<b>3000 -</b>	<b>5299</b>	<b>Regio-Express</b>
3000 -	3039	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>
3040 -	3079	RE (Ulm Hbf-) Singen - Schaffhausen - Basel Bad Bf (DB: ✓)
3080 -	3099	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>
3100 -	3149	Genève-Aéroport - Lausanne - Bern
3150 -	3199	Biel/Bienne - Delémont - Porrentruy - Delle
3200 -	3249	Genève-Aéroport - Lausanne - St-Maurice - Sion - Brig

\*

## 2.7 Numerische Liste

## 2.7 Liste numérique

von / de	bis / à	Bezeichnung / Désignation	
<b>3000 -</b>	<b>5299</b>	<b>Regio-Express</b>	
3250 -	3299	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>	*
3300 -	3349	Brig - Domodossola	
3350 -	3399	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>	*
3400 -	3449	Zusatzzüge / trains supplémentaires Morges - Yverdon	
3450 -	3499	Zusatzzüge / trains supplémentaires Lausanne - Biel/Bienne	
3500 -	3549	Zusatzzüge / trains supplémentaires Genève-Aéroport - Lausanne - Bern	
3550 -	3599	Zusatzzüge / trains supplémentaires Genève-Aéroport - Lausanne - Brig	
3600 -	3649	Lausanne - Payerne - Murten	
3650 -	3699	La Chaux-de-Fonds - Biel/Bienne	
3700 -	3799	Bern - Biel/Bienne	
3800 -	3849	Romont - Fribourg - Bern	
3850 -	3899	Bern - Olten	
3900 -	3949	Bern - Neuchâtel - La Chaux-de-Fonds - Le Locle	*
3950 -	3999	Neuchâtel - La Chaux-de-Fonds - Le Locle	*
4000 -	4049	Bulle - Romont - Fribourg (TPF)	
4050 -	4099	Interlaken-Ost - Zweisimmen	
4100 -	4149	Bulle - Romont - Fribourg (TPF)	
4150 -	4199	Bern - Spiez	
4200 -	4249	Romont - Palézieux	
4250 -	4299	Spiez - Kandersteg - Brig	
4300 -	4349	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>	*
4350 -	4399	Bern - Langnau - Luzern	
4400 -	4499	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>	*
4500 -	4539	Zusatzzüge / trains supplémentaires Biel/Bienne - Solothurn; Aarau - Zürich; Zürich - Luzern/Erstfeld; ...	
4540 -	4559	Zusatzzüge / trains supplémentaires Bern - Spiez - Goppenstein (-Brig)	
4560 -	4699	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>	
4700 -	4749	Olten - Luzern	
4750 -	4799	Olten - Wildegg - Wettingen	
4800 -	4849	Aarau - Lenzburg - Zürich	
4850 -	4899	St.Gallen - Sargans - Chur	
4900 -	4949	Schaffhausen - Zürich	
4950 -	4999	Wil - St. Gallen (-Sargans - Chur)	
5000 -	5049	<b>S 25</b> AB (RHB) Rorschach Hafen - Heiden	
5050 -	5099	Zürich - Ziegelbrücke - Chur	
5100 -	5299	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>	
5200 -	5249	St.Gallen - Romanshorn - Konstanz - Kreuzlingen	(DB: ✓) *
5250 -	5299	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>	

2.7 Numerische Liste

2.7 Liste numérique

von / de	bis / à	Bezeichnung / Désignation
<b>5300 -</b>	<b>5999</b>	<b>Reisezüge EVU / trains voyageurs ETF</b>
5300 -	5349	RE Offenburg - Basel SBB (DB: ✓)
5350 -	5499	ohne Belegung / pas occupé
5500 -	5699	ohne Belegung / pas occupé
5700 -	5739	R / RE Buchs - Feldkirch (ÖBB: ✓)
5740 -	5799	S / RE Bregenz - St. Margrethen (ÖBB: ✓)
5800 -	5949	ohne Belegung / pas occupé
5950 -	5959	Binationaler Verkehr SBB-DB (Reise-Extrazüge) / SBB-DB Trafic binational (trains spéciaux voyageurs) (DB: ✓)
5960 -	5999	ohne Belegung / pas occupé

<b>6000 -</b>	<b>7999</b>	<b>Regiozüge / trains Regio</b>
6000 -	6049	(Lausanne-) Vallorbe - Le Brassus
6050 -	6099	Lausanne - St-Maurice (-Sion)
6100 -	6299	St-Gingolph - Monthey - St-Maurice - Sion - Brig
6300 -	6349	Brig - Domodossola
6350 -	6399	Le Locle Col - La Chau-de-Fonds
6400 -	6499	Solothurn - Burgdorf - Thun
6500 -	6549	Kerzers - Lyss
6550 -	6599	Lyss - Büren an der Aare
6600 -	6699	Hasle-Rüegsau - Thun
6700 -	6749	Spiez - Interlaken-Ost
6750 -	6799	Spiez - Frutigen
6800 -	6899	Spiez - Wimmis - Zweisimmen
6900 -	6999	Corcelles-Peseux - Neuchâtel
7000 -	7099	Buttes - Travers - Neuchâtel
7100 -	7149	Sonceboz-S. - Biel/Bienne
7150 -	7199	ohne Belegung / pas occupé
7200 -	7249	(Le Locle-Col-des-Roches -) La Chau-de-Fonds - Sonceboz (- Biel/Bienne)
7250 -	7299	(Lausanne-) Morges - Yverdon - Neuchâtel
7300 -	7399	(Solothurn -) Moutier - Sonceboz-S. (- Biel/Bienne)
7400 -	7499	Neuchâtel - Biel/Bienne
7500 -	7599	Solothurn - Oberdorf SO - Moutier
7600 -	7649	Biel/Bienne - Grenchen Süd - Solothurn
7650 -	7699	(Delémont-) Porrentruy - Delle
7700 -	7749	(Langendorf-) Solothurn - Oensingen - Olten
7750 -	7799	ohne Belegung / pas occupé
7800 -	7849	Biel/Bienne - Solothurn - Olten
7850 -	7999	ohne Belegung / pas occupé



2.7 Numerische Liste

2.7 Liste numérique

von / de	bis / à	Bezeichnung / Désignation
<b>8000 - 8999 S-Bahn Züge / trains RER</b>		
8000 -	8099	S 30 Winterthur - Weinfelden
8100 -	8199	S 35 Winterthur - Wil SG
8200 -	8299	S 27 Siebnen-Wangen - Ziegelbrücke
8300 -	8399	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>
8400 -	8499	S 23 Langenthal - Olten - Lenzburg - Baden
8500 -	8599	S 26 Aarau - Muri - Rotkreuz
8600 -	8699	S 26 Lenzburg - Muri - Rotkreuz
8700 -	8799	S 27 Baden - Turgi - Koblenz - Zurzach
8800 -	8899	S 28 Zofingen - Lenzburg
8900 -	8999	S 29 Langenthal - Olten - Aarau - Brugg - Turgi
<b>9000 - 9199 Reserve / Réserve</b>		
9000 -	9099	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>
9100 -	9199	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>
<b>9200 - 9799 Internationale Schnellzüge (TGV) Trains directs internationaux (TGV)</b>		
<b>9800 - 9999 Regiozüge (Schmalspur) / trains Regio (voie étroite)</b>		
<del>9800 -</del>	<del>9849</del>	<i>gesperrt / bloqué</i> <span style="float: right;"><i>ZN gesperrt für Regel- und Extrazüge, (Schatten-ZN sind belegt) N° bloqués pr trains réguliers/spéciaux (N° "ombre" occupés)</i></span>
9850 -	9899	Interlaken - Meiringen
9900 -	9999	Meiringen - Innertkirchen (MIB)
<b>9990 - 9999 Schnellzüge / trains directs ("Jail Trains": Gefangenen-Züge / trains de détenus)</b>		
<b>10000 - 10999 Doppelführung zu Stammzügen / dédoublement de trains</b>		
<b>11000 - 12999 S-Bahn Züge / trains RER</b>		
		<b>Genève</b>
11000 -	11199	Lancy-Pont-Rouge - Genève - Coppet
11200 -	11299	Genève - La Plaine
11300 -	11999	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>

2.7 Numerische Liste

2.7 Liste numérique

von / de	bis / à	Bezeichnung / Désignation
<b>11000 - 12999 S-Bahn Züge / trains RER</b>		
<b>Lausanne</b>		
12000 -	12049	<b>S</b> Zusatzzüge / trains supplémentaires
12050 -	12099	<b>S</b> ohne Belegung / pas occupé
12100 -	12199	<b>S1</b> Grandson - Lausanne
12200 -	12299	<b>S2</b> Vallorbe - Lausanne - Villeneuve
12300 -	12399	<b>S3</b> Allaman - Lausanne - Villeneuve
12400 -	12499	<b>S4</b> Allaman - Lausanne - Palézieux
12500 -	12599	<b>S5</b> Grandson - Lausanne - Palézieux
12600 -	12749	<b>S</b> ohne Belegung / pas occupé
12750 -	12799	<b>S7</b> Vevey - Puidoux-Ch.
12800 -	12899	<b>S</b> ohne Belegung / pas occupé
12900 -	12999	<b>S9</b> Payerne - Lausanne
<b>13000 - 13599 Internationale Agentur- und Autoreisezüge / trains d'agences et trains d'automobiles accompagnées internationaux</b>		
<b>13600 - 13999 S-Bahn Nachtlinie (mit Zuschlag) / trains RER de nuit (avec supplément)</b>		
13600 -	13699	<b>SN</b> S-Bahn/Regio Nachtzüge Ostschweiz (asserhalb ZVV)
13700 -	13799	<b>SN</b> S-Bahn/Regio Nachtzüge ZVV
13800 -	13829	<b>SN</b> RER Train de nuit Vaud
13830 -	13999	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>
<b>14000 - 25999 S-Bahn Züge / trains RER</b>		
<b>Reserve / réserve</b>		
14000 -	14299	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>
<b>Fribourg</b>		
14300 -	14399	<b>S 40</b> Romont - Fribourg
14400 -	14499	<b>S 20</b> Fribourg - Murten/Morat - Ins - Neuchâtel (TPF)
14500 -	14599	<b>S 30</b> Yverdon - Fribourg
14600 -	14699	<b>S 21</b> Fribourg - Murten/Morat - Kerzers (TPF) / <b>R</b> Murten/Morat - Kerzers (BLS)
14700 -	14749	Payerne - Murten
14750 -	14799	Romont - Palézieux
14800 -	14849	<b>S 50</b> Palézieux - Bulle (TPF)
14850 -	14899	<b>S 51</b> Palézieux - Châtel-St-Denis (TPF)
14900 -	14949	<b>S 52</b> Châtel-St-Denis - Bulle (heure de pointe)
14950 -	14999	<b>S 60</b> Broc - Bulle - Montbovon (TPF)

\*

\*

\*

\*

\*

\*

2.7 Numerische Liste

2.7 Liste numérique

von /de	bis / à	Bezeichnung / Désignation
14000 -	25999	<b>S-Bahn Züge / trains RER</b>
<b>Bern</b>		
15000 -	15099	Zusatzzüge, welche nicht linienrein verkehren / trains supplémentaires qui ne circulent pas sur une ligne spécifique
15100 -	15199	<b>S 1</b> Fribourg - Thun
15200 -	15299	<b>S 2</b> Laupen - Langnau
15300 -	15399	<b>S 3</b> Belp - Bern - Biel/Bienne
15400 -	15499	<b>S 4</b> Thun - Belp - Bern - Burgdorf - Langnau
15500 -	15599	<b>S 5</b> Kerzers - Bern
15600 -	15699	<b>S 6</b> Schwarzenburg - Bern
15700 -	15799	<b>S 5</b> Neuchâtel - Kerzers
15800 -	15899	<b>S 5</b> Payerne - Murten - Kerzers
15900 -	15999	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>
16000 -	16099	Zusatzzüge, welche nicht linienrein verkehren / trains supplémentaires qui ne circulent pas sur une ligne spécifique
16100 -	16199	<b>S 51</b> Bn Brünnen - Bern
16200 -	16299	<b>S 52</b> Kerzers - Bern
16300 -	16399	<b>S 31</b> Belp - Bern - Münchenbuchsee
16400 -	16499	<b>S 44</b> Thun - Burgdorf
16500 -	16599	<b>S 44</b> Burgdorf - Sumiswald-Grünen
16600 -	16699	<b>S 44</b> Burgdorf - Solothurn
16700 -	16799	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>
<b>SOB</b>		
16800 -	16899	<b>S 31</b> Arth-Goldau - Biberbrugg (-Rapperswil)
16900 -	16999	<b>S 40</b> Einsiedeln - Biberbrugg - Rapperswil
<b>Basel</b>		
17000 -	17049	<b>SN</b> Nachtzüge (ohne Zuschlag) / trains nocturnes (sans supplément)
17050 -	17099	<b>S</b> Zusatzzüge / trains supplémentaires
17100 -	17199	<b>S 1</b> Basel - Stein-S. - Frick
17200 -	17299	<b>S 1</b> Basel - Stein-S. - Laufenburg
17300 -	17399	<b>S 3</b> Boncourt - Delémont - Basel - Olten
17400 -	17499	<b>Regio</b> Basel Bad Bf - Waldshut - Schaffhausen - Singen [ DB, Hochrhein ] (DB: ✓) *
17500 -	17699	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>
17760 -	17799	ÖBB Sonderzüge (Leermaterial-, Lok- und Dienstfahrten) (ÖBB: ✓)
<del>17700 -</del>	<del>17759</del>	<i>gesperrt / bloqué</i>
<del>17800 -</del>	<del>17899</del>	<i>ZN gesperrt für Regel- und Extrazüge, (Schatten-ZN sind belegt) N° bloqués pr trains réguliers/spéciaux (N° "ombre" occupés)</i>
17900 -	17949	<b>S 9</b> Sissach - Läufelfingen - Olten
17950 -	17999	<i>ohne Belegung / pas occupé</i> *

2.7 Numerische Liste

2.7 Liste numérique

von / de	bis / à	Bezeichnung / Désignation
14000 -	25999	<b>S-Bahn Züge / trains RER</b>
		<b>Zürich</b>
18000 -	18099	S Zusatzzüge / trains supplémentaires
18100 -	18199	S <i>ohne Belegung / pas occupé</i>
18200 -	18299	S 2 Zürich Flughafen - Zürich HB (ZLOE) - Pfäffikon SZ - Ziegelbrücke
18300 -	18399	S 3 Aarau - Lenzburg-/Dietikon - Zürich HB (ZMUS) - Effretikon - Wetzikon
18400 -	18499	S <i>ohne Belegung / pas occupé</i>
18500 -	18599	S 5 Zug - Affoltern a/A - Zürich HB (ZMUS) - Uster - Rapperswil
18600 -	18699	S 6 Baden Regensdorf - Zürich HB (ZMUS) - Uetikon
18700 -	18799	S 7 Winterthur - Kloten - Zürich HB (ZMUS) - Meilen - Rapperswil
18800 -	18899	S 8 Weinfelden-/Winterthur - Dietlikon - Zürich HB (ZLOE) - Pfäffikon SZ
18900 -	18999	S 9 Schaffhausen-/Rafz - Zürich HB (ZMUS) - Z Stadelhofen - Uster
19000 -	19099	S Zusatzzüge / trains supplémentaires
19100 -	19199	S 11 Zürich Hardbrücke - Zürich HB (ZMUS) - Winterthur
19200 -	19299	S 12 Brugg - Zürich HB (ZMUS) - Winterthur - Seuzach/Winterthur Seen
19300 -	19399	S 13 Einsiedeln - Biberbrugg - Wädenswil
19400 -	19499	S 14 Affoltern am Albis - Zürich HB (ZLOE) - Z Oerlikon - Uster - Hinwil
19500 -	19599	S 15 Niederweningen - Zürich HB (ZMUS) - Uster - Rapperswil
19600 -	19699	S 16 Z Flughafen - Zürich HB (ZMUS) - Herrliberg-Feldmeilen (DB: ✓) *
19700 -	19799	S 22 Singen - Schaffhausen - Jestetten (DB: ✓) *
19800 -	19899	S 41 Waldshut - Koblenz - Bülach - Winterthur (DB: ✓) *
19900 -	19999	S 19 (Koblenz-) Dietikon - Zürich HB (ZMUS) - Effetikon (- Pfäffikon ZH)
20000 -	20099	S 20 Reserve / réserve
20030 -	20059	ÖBB Sonderzüge (Reisezüge) (DB/ÖBB: ✓)
20100 -	20199	S 21 Regensdorf - Zürich HB
20200 -	20299	S 11 <i>Chiasso - Milano Garibaldi</i> → siehe S-Bahn Ticino (TILO) (RFI: ✓) *
20300 -	20399	S 33 Schaffhausen - Winterthur (DB: ✓) *
20400 -	20499	S 24 Schaffhausen - Winterthur - Z Wipkingen - Zürich HB - Z Enge - Thalwil - Zug (DB: ✓) *
20500 -	20599	S 25 Zürich HB - Ziegelbrücke - Linthal
20600 -	20699	S 26 Winterthur - Bauma - Rüti - Rapperswil
20700 -	20799	S 27 Baden - Turgi - Koblenz - Waldshut (DB: ✓) *
20800 -	20899	S <i>ohne Belegung / pas occupé</i>
20900 -	20999	S 29 Winterthur - Stein am Rhein

2.7 Numerische Liste

2.7 Liste numérique

von / de	bis / à	Bezeichnung / Désignation
14000 -	25999	<b>S-Bahn Züge / trains RER</b>
<b>Zentralschweiz</b>		
21000 -	21099	<b>S</b> beschleunigte Züge / trains accélérés
21100 -	21199	<b>S 1</b> Baar - Zug - Luzern (- Sursee)
21200 -	21299	<b>S 2</b> Baar Lindenpark - Zug - Erstfeld
21300 -	21399	<b>S 3</b> Luzern - Arth-Goldau - Brunnen
21400 -	21499	<b>S 4</b> (Wolfenschiessen-) Stans - Luzern
21500 -	21599	<b>S 5</b> Giswil - Luzern
21600 -	21699	<b>S 6</b> Wolhusen - Luzern
21700 -	21799	<b>S 7</b> Langenthal - Huttwil - Wolhusen
21800 -	21899	<b>S 1</b> Sursee - Luzern (- Baar)
21900 -	21999	<b>S 9</b> Lenzburg - Hochdorf - Luzern
22000 -	22099	<b>S 61</b> Schachen - Luzern
22100 -	22199	<b>S 1</b> Baar - Zug - Rotkreuz
22200 -	22399	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>
22400 -	22499	<b>S 44</b> Stans - Luzern
22500 -	22599	<b>S 55</b> Sachseln - Luzern
22600 -	22699	<b>S 6</b> Langnau - Wolhusen (- Luzern)
22700 -	22799	<b>S 6</b> Langenthal - Huttwil - Wolhusen (- Luzern)
22800 -	22899	<b>S 8</b> Olten - Sursee
22900 -	22999	<b>S 32</b> Rotkreuz - Arth-Goldau
<b>St. Gallen</b>		
23000 -	23099	<b>S</b> Zusatzzüge / trains supplémentaires ( → S55 siehe nächste Zeile)
23040 -	23051	<b>S 55</b> Weinfelden - Sulgen - St. Gallen (Zusatz-Züge HVZ)
23056 -	23072	
23100 -	23199	<b>S 1</b> Wil - St.Gallen
23200 -	23299	<b>S 2</b> St. Gallen - Altstätten SG
23300 -	23399	<b>S 3</b> St. Gallen - St. Margrethen
23400 -	23499	<b>S 4</b> Uznach - Sargans - Rorschach - St. Gallen - Uznach
23500 -	23599	<b>S 5</b> Weinfelden - Sulgen - St. Gallen
23600 -	23699	<b>S 6</b> Rapperswil - Ziegelbrücke - Glarus
23700 -	23799	<b>S 7</b> Rorschach - Romanshorn (- Weinfelden)
23800 -	23899	<b>S 8</b> Schaffhausen - Romanshorn - St. Gallen (- Nesslau-Neu St.Johann)
23900 -	23999	<b>S 9</b> Wil - Wattwil
24000 -	24099	<b>S 10</b> Weinfelden - Wil
24100 -	24149	<b>S 11</b> St. Gallen - Wil
24150 -	24199	<b>S 11</b> St. Gallen - Gossau
24200 -	24299	<b>S 12</b> Sargans - Chur
24300 -	24399	<b>S 81</b> Herisau - St. Gallen - Wittenbach (SOB)

2.7 Numerische Liste

2.7 Liste numérique

von / de	bis / à	Bezeichnung / Désignation	
<b>14000 - 25999 S-Bahn Züge / trains RER</b>			
<b>SZU</b>			
24400 -	24699	S 4 Zürich - Langnau-Gattikon - Sihlwald	
24700 -	24999	S 10 Zürich - Uetliberg	
<b>Ticino (TILO) (FS: ✓)</b>			
20200 -	20299	S 11 Chiasso - Milano Garibaldi	
25000 -	25099	S 11 Chiasso → Monza → Milano Garibaldi (→ Rho) (TreNord)	
25100 -	25149	S 10 Biasca - Bellinzona - Chiasso - Albate-C.	
25150 -	25199	S 10 Bellinzona - Chiasso	
25200 -	25299	S 11 Chiasso ← Monza ← Milano Garibaldi (← Rho) (TreNord)	
25300 -	25399	S 30 (Bellinzona -) Cadenazzo - Luino (- Gallarate - Malpensa)	
25400 -	25499	S 40 Mendrisio - Stabio	
25500 -	25549	RE Bellinzona - Chiasso - Milano CLE	
25550 -	25599	S 50 (Bellinzona -) Mendrisio - Stabio	
25600 -	25699	S 20 (Castione-A. -) Bellinzona - Locarno (RFI)	
25700 -	25749	S 20 Zusatzzüge / treni supplementari Castione - Bellinzona - Locarno (RFI)	
25750 -	25799	S 10 Zusatzzüge / treni supplementari (Airolo-) Castione - Bellinzona - Chiasso (RFI)	
<b>Grenzüberschreitende Regio- &amp; S-Bahnen / trains Regio/RER du trafic frontalier</b>			
25800 -	25899	Konstanz - Kreuzlingen (- Weinfelden) (DB: ✓)	
25900 -	25999	S 24 Thayngen - Schaffhausen (DB: ✓)	
<b>26000 - 26999 S-Bahn &amp; Regiozüge [ohne Schattenfahrordnung] / trains RER &amp; Regio [sans "marches ombre"]</b>			
26000 -	26099	OeBB Balsthal - Oensingen	
26100 -	26147	TMR Martigny - Sembrancher - Le Chable	
26148 -	26199	TMR Sembrancher - Orsières	
26200 -	26249	TMR Martigny - Le Châtelard-Frontière	
26250 -	26399	TMR réserve / Reserve	
26400 -	26499	CJ Bonfol - Porrentruy	
26500 -	26899	ohne Belegung / pas occupé	
26900 -	26999	TRAVYS (OC) Orbe - Chavornay	
<b>27000 - 27979 Autotunnelzüge / trains d'automobiles (tunnels alpins)</b>			
27000 -	27049	Kandersteg - Iselle	
27050 -	27099	ohne Belegung / pas occupé	
27100 -	27149	Kandersteg - Goppenstein	27150 - 27199 (ohne Belegung / pas occupé)
...00 -	...49	↓	...50 - ...99 ↓
27800 -	27849	Kandersteg - Goppenstein	27850 - 27899 (ohne Belegung / pas occupé)
27900 -	27979	Brig - Iselle (-Domodossola)	

2.7 Numerische Liste

2.7 Liste numérique

von / de	bis / à	Bezeichnung / Désignation
27980 -	27999	<b>Fanzüge (ReiseExtrazüge) mit speziellen Beförderungsbedingungen</b> Trains de supporters (trains spéciaux voyageurs) avec conditions de transport spéciales
28000 -	29999	<b>Dienstzüge EVU (Leermaterialzüge) / trains de service (trains de matériel vide)</b>
<b>SBB und BLS / CFF et BLS</b>		
28000 -	28299	SBB / CFF (West / ouest)
28300 -	28499	BLS
28500 -	28619	SBB / CFF (Mitte / milieux)
28620 -	28699	SBB / CFF (Süd / sud)
28700 -	29699	SBB / CFF (Ost / est)
<b>Weitere EVU / autres ETF</b>		
29700 -	29749	SZU
29750 -	29769	TPF
29770 -	29799	TMR
29800 -	29899	SOB
29900 -	29949	zb
29950 -	29999	ohne Belegung / pas occupé
30000 -	31999	<b>Reiseextrazüge / trains spéciaux de voyageurs</b>
30000 -	31199	SBB, BLS, SOB, zb (ZN-Pool)
31200 -	31699	SBB: BZ, Betrano inkl. Fernsteuerzentren (operative Verwendung) / yc TC (opérationnel)
31700 -	31709	SOB (operative Verwendung / opérationnel)
31710 -	31799	ohne Belegung / pas occupé
31800 -	31929	TMR
31930 -	31939	SZU
31940 -	31949	OeBB
31950 -	31989	TPF
31990 -	31999	ETB
<b>Leermaterial-Reiseextrazüge (inkl. Überführung historischer Fahrzeuge)</b> Trains spéciaux de matériel vide voyageurs (y.c. transfert de véhicules historiques)		
32000 -	32499	SBB, BLS, SOB, zb (ZN-Pool)
32500 -	32799	SBB: BZ, Betrano (operative Verwendung / opérationnel)
32800 -	32809	SOB (operative Verwendung / opérationnel)
32810 -	32819	ETB
32820 -	32949	ohne Belegung / pas occupé
32950 -	32999	<b>Reise-(Extra-)züge EVU / trains (spéciaux) voyageurs ETF</b>
32950 -	32999	DB Reisezüge (Baufahrpläne, etc.) (DB: ✓)

ZN-Verwendung (Grundsatz):  
siehe Ziffer 2.1.2

ZN-Verwendung (Grundsatz):  
siehe Ziffer 2.1.2

2.7 Numerische Liste

2.7 Liste numérique



von / de	bis / à	Bezeichnung / Désignation
<b>33000 - 34999 Dienstextrazüge INFRA, inkl. Rangierbewegungen auf die Strecke</b> <b>Trains spéciaux de service INFRA, y compris des mouvements de manoeuvre en pleine voie</b>		
33000 -	33799	SBB, BLS, SOB, zb (ZN-Pool)
33800 -	33899	Übungsfahrten Lösch- und Rettungszüge (LRZ) / trains d'extinction et de sauvetage (TES)
33900 -	33999	Dienstextrazüge INFRA ≤75 km/h (ZN-Pool) / trains spéciaux de service INFRA ≤75 km/h
34000 -	34199	Erhaltungsfahrten GBS/CBS (ETCS-Level 2)
34200 -	34499	SBB: BZ, Betrano inkl. Fernsteuerzentren (operative Verwendung) / yc TC (opérationnel)
34500 -	34729	BLS: BZ Spiez, Betrano inkl. Bahnhöfe (operative Verwendung) / yc gares (opérationnel)
34730 -	34759	SOB (operative Verwendung / opérationnel)
34760 -	34779	ETB
34780 -	34799	ohne Belegung / pas occupé
34800 -	34819	zb (operative Verwendung / opérationnel)
34820 -	34849	SZU
34850 -	34869	OeBB
34870 -	34949	TPF
34950 -	34999	TRN
<div style="border: 1px solid red; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">                     ZN-Verwendung (Grundsatz): siehe Ziffer 2.1.2                 </div>		
<b>35000 - 37899 Lokzüge / trains de locomotives</b>		
35000 -	35599	SBB / CFF (West / ouest)
35600 -	35899	BLS
35950 -	36999	SBB / CFF (Mitte, Süd / milieux et sud)
37000 -	37799	SBB / CFF (Ost / est)
37800 -	37889	SOB
37890 -	37899	RhB Normalspur Chur - Domat/Ems
<b>(Reise-) Extrazüge EVU / trains spéciaux (voyageurs) ETF</b>		
35900 -	35949	RHB Rorschach - Heiden
37900 -	37999	SNCF Mulhouse - Basel (Lokfahrten, Leermaterial- und Güterzüge) (SNCF: ✓)
<b>38000 - 39999 Lokextrazüge / trains spéciaux de locomotives</b>		
38000 -	39499	SBB, BLS, SOB, zb (ZN-Pool)
39500 -	39699	BZ, Betrano inkl. Fernsteuerzentren (operative Verwendung) / yc TC (opérationnel)
39700 -	39719	SOB (operative Verwendung / opérationnel)
39720 -	39899	ohne Belegung / pas occupé
39900 -	39919	SZU
39920 -	39929	OeBB
39930 -	39939	RhB
39940 -	39979	ohne Belegung / pas occupé
39980 -	39999	Lokextrazüge ≤75 km/h (ZN-Pool) / train spéciaux de locomotives ≤75 km/h
<div style="border: 1px solid red; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">                     ZN-Verwendung (Grundsatz): siehe Ziffer 2.1.2                 </div>		

\*  
\*  
\*



2.7 Numerische Liste

2.7 Liste numérique

von /de	bis / à	Bezeichnung / Désignation	
40000 -	43079	<b>Internat. Güterzüge des kombinierten Verkehrs;</b> Klassierung gemäss UIC Fiche 419.2	
43100 -	43499	<b>Trains marchandises internationaux du trafic combiné;</b> répartition selon fiche UIC 419.2	
43800 -	43999	<b>Treni merci internazionali del traffico combinato;</b> ripartizione secondo scheda UIC 419.2	
42680 -	42699	Grenzüberschreitende Güter-Extrazüge im Verkehr DB - SBB Trains spéciaux de marchandises en trafic frontalier DB - CFF Treni merci speciali nel traffico frontaliero DB - FFS	
43080 -	43099	<b>Internationale Güter(Extra-)züge des kombinierten Verkehrs via Gotthard</b> (BKV Rollende Autobahn mit Begleitwagen für Chauffeure) <b>Trains (spéciaux) de marchandises internationaux du trafic combiné via Gotthard</b> (TCA route roulante avec voiture d'accompagnement pour les chauffeurs) <b>Treni merci internazionali del traffico combinato via Gottardo</b> (TCA autostrada viaggiante con vettura di accompagnamento autisti)	
43500 -	43599	<b>Internationale Güter(Extra-)züge des kombinierten Verkehrs via Lötschberg (UKV) mit SIM-Profil -</b> gemäss besonderen Fahrdienstvorschriften	
43650 -	43799	<b>Trains (spéciaux) de marchandises internationaux du trafic combiné via Lötschberg (TCN)</b> <b>avec dépassement de gabarit (SIM) -</b> selon prescriptions de circulation particulières <b>Treni merci internazionali del traffico combinato via Lötschbert (TCNA) con superato profilo SIM -</b> secondo prescrizioni di circolazione particolari	
43680 -	43699	Grenzüberschreitende Güter-Extrazüge mit SIM-Profil im Verkehr DB - SBB Trains spéciaux de marchandises avec dépassement de gabarit (SIM) en trafic frontalier DB - CFF Treni merci speciali con sorpasso della sagoma (SIM) nel traffico frontaliero DB - FFS	
43600 -	43649	<b>Internationale Güterzüge des kombinierten Verkehrs (BKV - Rollende Autobahn</b> mit Begleitwagen für Chauffeure) <b>mit SIM-Profil -</b> gemäss besonderen Fahrdienstvorschriften <b>Trains de marchandises internationaux du trafic combiné (TCA - route roulante</b> avec voiture d'accompagnement pour les chauffeurs) <b>avec dépassement de gabarit (SIM) -</b> selon prescriptions de circulation particulières <b>Treni merci internazionali del traffico combinato (TCA - autostrada viaggiante</b> con vettura per l'accompagnamento autisti RoLa) <b>con superamento profilo (SIM) -</b> secondo prescrizioni di circolazione particolari	
43646 -	43649	Grenzüberschreitende Güter-Extrazüge mit SIM-Profil im Verkehr DB - SBB (ausschliesslich für RoLa-Züge!) Trains spéciaux de marchandises avec dépassement de gabarit (SIM) en trafic frontalier DB - CFF (seulement pour trains route roulante) Treni merci speciali con sorpasso della sagoma (SIM) nel traffico frontaliero DB - FFS (unicamente per treni autostrada viaggiante RoLa)	

2.7 Numerische Liste

2.7 Liste numérique

von /de	bis / à	Bezeichnung / Désignation
<b>Internationale Güterzüge; Klassierung gemäss UIC Fiche 419.2</b>		
44000 -	49999	<b>Trains marchandises internationaux; répartition selon fiche UIC 419.2</b> <b>Treni merci internazionali; ripartizione seconde scheda UIC 419.2</b>
<b>50000 - 50999 CEx- und Post-Verkehre, Schnellgut-Züge / CEx et trafic Poste, trains de messageries</b>		
50000 -	50099	CEx - Verbindungen zwischen HUB's / relations inter-HUB's [ LT, DkRB, ZMue ]
50100 -	50199	CEx - v/n Lausanne Triage
50200 -	50299	CEx - v/n Däniken RB
50300 -	50399	CEx - v/n Zürich Mülligen
50400 -	50499	CEx - übrige (ohne HUB-Anstoss)
50500 -	50599	KV Binnenverkehr (RailCare)
50600 -	50699	KV Binnenverkehr (SBB Cargo)
50700 -	50749	Paketpost - Verbindungen zwischen HUB's / poste (paquets) - relations inter-HUB's
50750 -	50899	Paketpost - übrige Verbindungen / poste (paquets) - autres relations
50900 -	50949	Briefpost / poste aux lettres
50950 -	50999	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>
<b>51000 - 54999 I-FN-FPA Katalog-Trassen / sillons catalogue</b>		<b>Güterextrazüge / trains spéciaux de marchandises</b>
51000 -	51399	SYSTEM Lötschberg
51400 -	51999	SYSTEM Westschweiz
52000 -	52399	SYSTEM Gotthard
52400 -	52999	SYSTEM Mittelland
53000 -	53999	SYSTEM Ostschweiz
54000 -	54999	SYSTEM réserve / Reserve
		Güterextrazüge (Lötschberg- und Gotthard-Verkehre), ausgenommen SIM
		<i>ohne Belegung / pas occupé</i>
		Güterextrazüge (Umleitungen)
<b>55000 - 55999 System-Trassen Shuttle-Züge P (im Störfall) / sillons système trains P Shuttle (en cas de dérangement)</b>		
55000 -	55999	SYSTEM Reisezüge im Störfall / trains voyageurs en cas de dérangement

\*

2.7 Numerische Liste

2.7 Liste numérique

von / de	bis / à	Bezeichnung / Désignation
<b>56000 - 58999</b>		<b>Traktor(güter)züge</b> (geführt mit Triebfahrzeugen, die nur über einen Führerstand verfügen und normalerweise im Rangierdienst eingesetzt sind) <b>einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke</b> <b>Trains de tracteur (de marchandises)</b> (remorqués par des véhicules moteurs dotés d'une seule cabine de conduite et normalement affectés au service des manœuvres) <b>ainsi que mouvements de manœuvre en pleine voie</b>
56000 - 56999		Region West / CFF Région Ouest
57000 - 57999		Region Mitte, inkl. BLS / regione sud
58000 - 58999		Region Ost, inkl. SOB / SZU / RhB
<b>59000 - 59199</b>		<b>Cargo Express-Extrazüge &amp; Postextrazüge / trains spéciaux Cargo Express &amp; trains poste</b>
59000 - 59099		Cargo Express / Post
59100 - 59199		ohne Belegung / pas occupé
		ZN-Verwendung (Grundsatz): siehe Ziffer 2.1.2
<b>59200 - 59799</b>		<b>Traktor(güter)extrazüge</b> (geführt mit Triebfahrzeugen, die nur über einen Führerstand verfügen und normalerweise im Rangierdienst eingesetzt sind) <b>einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke</b> <b>Trains de tracteur spéciaux (de marchandises)</b> (remorqués par des véhicules moteurs dotés d'une seule cabine de conduite et normalement affectés au service des manœuvres) <b>ainsi que mouvements de manœuvre en pleine voie</b>
59200 - 59699		SBB, BLS, SOB, zb
59700 - 59799		BLS: BZ Spiez & Betrano inkl. Fernsteuerzentren (operative Verwendung) / yc TC (opérationnel)
		ZN-Verwendung (Grundsatz): siehe Ziffer 2.1.2
<b>59800 - 59999</b>		<b>Güter- und Dienst(extra)züge EVU</b> <b>Trains (spéciaux) marchandises et service ETF</b>
59800 - 59849		TMR
59850 - 59899		TRAVYS (OC)
59900 - 59929		SZU
59930 - 59949		OeBB
59950 - 59979		CJ
59980 - 59989		ETB
59990 - 59999		RhB

\*

## 2.7 Numerische Liste

## 2.7 Liste numérique

von / de	bis / à	Bezeichnung / Désignation
<b>60000 -</b>	<b>60999</b>	<b>Ferngüterzüge / trains de marchandises directs</b> ( Züge zwischen Rangier-Bhf / trains inter-triages [LT, BsRB, RBL, BU, CHI] )
60000 -	60099	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>
60100 -	60199	RBL - Chiasso
60200 -	60299	Basel RB - Chiasso
60300 -	60399	RBL - Buchs (SG)
60400 -	60499	Basel RB - RBL
60500 -	60599	Lausanne Triage - (Biel/Bienne-) RBL
60600 -	60699	Lausanne Triage - (Bern-) RBL
60700 -	60799	Lausanne Triage - (Biel/Bienne-) Basel RB
60800 -	60899	Lausanne Triage - (Bern-) Basel RB
60900 -	60999	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>
<b>61000 -</b>	<b>63499</b>	<b>Nahgüterzüge - von und nach Rangierbahnhof</b> <b>Trains marchandises régionaux - de et pour une gare de triage</b>
		<b>de / pour Lausanne Triage</b>
61000 -	61099	Lausanne (trafic local)
61100 -	61199	Genève - Lausanne Triage
61200 -	61299	Lausanne Triage - Sion - Brig
61300 -	61399	Lausanne Triage - Daillens - Vallorbe
61400 -	61499	Lausanne Triage - Palézieux - Payerne
61500 -	61599	Lausanne Triage - Biel RB
61600 -	61699	Lausanne Triage - Fribourg - Bern
		<b>von / nach Basel RB</b>
61700 -	61799	Biel RB - Solothurn - Olten - Basel RB
61800 -	61899	Bern - Langenthal - Olten - Basel RB
61900 -	61999	Delémont - Basel RB
62000 -	62099	Basel RB (lokal)
62100 -	62199	Basel RB - Stein-S. - Rotkreuz - Bellinzona
62200 -	62299	Basel RB - Olten - Luzern/-Aarau

2.7 Numerische Liste

2.7 Liste numérique

von / de	bis / à	Bezeichnung / Désignation
61000 -	63499	<b>Nahgüterzüge - von und nach Rangierbahnhof</b> <b>Trains marchandises régionaux - de et pour une gare de triage</b>
<b>von / nach RBL</b>		
62300 -	62399	(Luzern-) Zofingen - Lenzburg - RBL
62400 -	62499	Däniken RB - Aarau - (Lupfig-/Brugg-) RBL
62500 -	62599	Biel RB - Solothurn - RBL
62600 -	62699	Bern - Langenthal - Olten - RBL
62700 -	62799	RBL - Wohlen - Rotkreuz - Bellinzona
62800 -	62899	RBL - Winterthur - Romanshorn/-Bischofszell
62900 -	62999	RBL - Regensdorf/Kloten - Winterthur - St.Gallen
63000 -	63099	RBL - Z Mülligen/Z Vorbahnhof; RBL - Region Oberland; RBL - Region Zürichsee
63100 -	63199	Schaffhausen RB - Eglisau - RBL
63200 -	63299	Rekingen - Eglisau - Glattbrugg - RBL; Koblenz - Turgi - RBL
63300 -	63399	RBL - Ziegelbrücke - Chur
63400 -	63449	RBL - Thalwil - Zug - Luzern/-Erstfeld - Bellinzona
<b>von / nach Buchs SG</b>		
63450 -	63499	St. Margrethen - Buchs - Sargans - Chur
63500 -	63799	<b>(Extra-)Züge / Umleitungszüge mit SIM-Profil - gemäss besonderen Fahrdienstvorschriften</b> <b>Trains (spéciaux) / trains détournés avec dépassement de gabarit SIM - selon prescriptions de circulation particulières</b> <b>Treni (speciali) / treni dirottati con sorpasso profilo SIM - secondo prescrizioni di circolazione particolari</b> → diese Nummern dürfen nicht für andere Züge verwendet werden → ces numéros ne doivent pas être utilisés pour d'autres trains → questi numeri non devono essere utilizzati per altri treni
63500 -	63599	Güter-Extrazüge des kombinierten Verkehrs SIM (UKV); Leermaterial-Extrazüge (Einschränkungen gemäss R I-30111, Kapitel 5.1, Ziffer 3.7.9) Trains spéciaux de marchandises du trafic combiné SIM (TCN); train spéciaux de matériel vide voyageurs (selon R I-30111, chapitre 5.1, chiffre 3.7.9) Treni speciali merci del traffico combinato SIM (TCNA); treni speciali di materiale vuoto viaggiatori (secondo R I-30111, capitolo 5.1, cifra 3.7.9)
63600 -	63649	Güter(Extra-)züge des kombinierten Verkehrs SIM (BKV Rollende Autobahn mit Begleitwagen für Chauffeure) Trains (spéciaux) de marchandises du trafic combiné SIM (TCA route roulante avec voiture d'accompagnement pour les chauffeurs) Treni (speciali) merci del traffico combinato SIM (TCA autostrada viaggiante con vettura di accompagnamento autisti)
63650 -	63699	Güterzüge des kombinierten Verkehrs SIM (UKV) Trains de marchandises du trafic combiné SIM (TCN) Treni merci del traffico combinato SIM (TCNA)
63700 -	63799	Güter-Extrazüge / Umleitungszüge des kombinierten Verkehrs SIM (UKV) Trains spéciaux / trains détournés de marchandises du trafic combiné SIM (TCN) Treni speciali / treni dirottati del traffico combinato SIM (TCNA)

2.7 Numerische Liste

2.7 Liste numérique

von / de	bis / à	Bezeichnung / Désignation
<b>63800 -</b>	<b>63999</b>	<b>Güter- und Dienst(extra)züge EVU / Trains (spéciaux) marchandises et service ETF</b>
63800 -	63969	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>
63970 -	63999	TPF Güterzüge (Schmalspur + Normalspur)
<b>64000 -</b>	<b>65999</b>	<b>Nahgüterzüge, einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke Trains marchandises régionaux, yc mouvements de manœuvre en pleine voie</b>
64000 -	64049	Genève (trafic local)
64050 -	64099	Genève - Lausanne
64100 -	64149	Lausanne - Sion - Brig
64150 -	64199	Lausanne - Vallorbe
64200 -	64249	Yverdon - Payerne - Fribourg
64250 -	64299	Palézieux - Payerne
64300 -	64349	Biel RB - Délemont - Boncourt; Biel RB - Sonceboz - Chaux-de-Fonds/Moutier
64350 -	64399	Biel RB - Bern (-Thun)
64400 -	64449	Thun - Interlaken Ost
64450 -	64499	Thun - Brig
64500 -	64549	Lausanne - Neuchâtel - Biel RB; Neuchâtel - Chaux-de-Fonds - Le Locle Col
64550 -	64599	Pontarlier - Biel RB
64600 -	64649	Lausanne - Fribourg - Bern
64650 -	64699	Bern - Olten
64700 -	64749	Bern - Thun; Bern - Langnau
64750 -	64799	Biel RB - Olten
64800 -	64849	Solothurn - Burgdorf - SwG - Langnau
64850 -	64899	Langenthal - Huttwil - Wolhusen (-Luzern)
64900 -	64949	Rotkreuz - Bellinzona
64950 -	64999	Bellinzona - Chiasso; Bellinzona - Lugano Vedeggio
65000 -	65049	Basel - Stein-S. (- Brugg) - Rotkreuz
65050 -	65099	Thalwil - Rotkreuz - Luzern
65100 -	65149	Olten - Däniken - Zürich
65150 -	65199	Olten-/Lupfig - Brugg - Zürich
65200 -	65249	Basel - Olten - Luzern; Hochdorf - Luzern
65250 -	65299	Zofingen - Lenzburg; Luzern - Meggen - Arth-Goldau
65300 -	65699	<i>ohne Belegung / pas occupé</i>
65700 -	65799	Region Zürich
65800 -	65899	Region Thurgau
65900 -	65949	SOB
65950 -	65999	RhB

2.7 Numerische Liste

2.7 Liste numérique

von / de	bis / à	Bezeichnung / Désignation
<b>66000 -</b>	<b>68999</b>	<b>Ganzzüge / trains complets</b>
		<b>Brennstoffe / combustibles</b>
66000 -	66099	Ölschiefer / schiste bitumineux
66100 -	66999	Öl, Benzin, Diesel, etc. / huile, carburant, diesel, etc.
		<b>Zuckerrüben / betteraves</b>
67000 -	67399	Zuckerrüben / betteraves
		<b>Baustoffe / matériaux de construction</b>
67400 -	67999	Kies, Sand, Zement, etc. / gravier, sable, ciment, etc.
		<b>übrige / autres</b>
68000 -	68999	Container, Fahrzeuge, etc. / containers, véhicules, etc.
<b>69000 -</b>	<b>69049</b>	<b>DB-Netz, binationaler ZN-Pool (alle Verkehre) / réseau DB, pool binational des numéros (tous les trafics)</b> (DB: ✓)
<b>69050 -</b>	<b>69099</b>	<b>Überführungen von Baumaschinen (Extrazüge) / transfert de machines de chantier (trains spéciaux)</b>
<b>69100 -</b>	<b>69599</b>	<b>Güterextrazüge / trains spéciaux de marchandises</b>
<b>69600 -</b>	<b>69899</b>	<b>Ganzextrazüge / trains complets spéciaux</b>
69600 -	69699	Brennstoffe / combustibles
69700 -	69799	Baustoffe / matériaux de construction
69800 -	69899	übrige / autres
		ZN-Verwendung (Grundsatz): siehe Ziffer 2.1.2
<b>69900 -</b>	<b>69999</b>	<b>Güterextrazüge mit Lademassüberschreitung und Begegnungsverbot Trains spéciaux de marchandises avec dépassement de gabarit et interdiction de rencontre</b>
<b>70000 -</b>	<b>95999</b>	<b>Schatten-Fahrordnungen Reisezüge / marches "ombre", trains de voyageurs</b>
		Reisezug-Nr. + 70'000 / numéro du train + 70'000 ohne/sans 79'800-79'999, 87'700-87'899
<b>79800 -</b>	<b>79849</b>	<b>Züge im Grenzbereich A-CH / trains internationaux de voisinage A-CH</b> (ÖBB: ✓)
79800 -	79849	Dienstzüge (Leermaterialzüge, Lokzüge) / trains de service (trains de matériel vide, trains locomotives)

2.7 Numerische Liste

2.7 Liste numérique

von /de	bis / à	Bezeichnung / Désignation
<b>79900 -</b>	<b>79999</b>	<b>Leermaterial-Reise(extra)züge - Grenzbereich D-CH, siehe Ziffer 2.5.1</b> (DB: ✓) <b>Trains (spéciaux) de matériel vide voyageurs - voisinage D-CH, voir chiffre 2.5.1</b>
<b>79900 -</b>	<b>79969</b>	Leermaterial-Regelzüge Basel PB/RB - Basel Bad Bf/Weil, Koblenz-Waldshut, Schaffhausen-Singen, Erzingen - Schaffhausen, Kreuzlingen-Konstanz (ZN-Vergabe: SBB)
<b>79970 -</b>	<b>79979</b>	Leermaterial-Extrazüge (ZN-Vergabe: SBB)
<b>79980 -</b>	<b>79999</b>	Leermat.-Sonderzüge im Grenzbereich (ZN-Vergabe: DB)

<b>87700 -</b>	<b>87999</b>	<b>Reisezüge im Grenzbereich D-CH / trains internationaux de voisinage D-CH</b> (DB: ✓)
<b>87700 -</b>	<b>87799</b>	Erzingen (Baden) - Schaffhausen
<b>87800 -</b>	<b>87899</b>	Zell (im Wiesental) - Lörrach - Basel Bad Bf - Basel SBB
<b>87900 -</b>	<b>87999</b>	Schopfheim - Lörrach - Weil (Rhein) / - Basel Bad Bf <span style="float: right;"><i>DB-interner Verkehr</i></span>

<b>96000 -</b>	<b>96999</b>	<b>Züge im Grenzbereich F-CH / trains internationaux de voisinage F-CH</b> (SNCF: ✓)
<b>96000 -</b>	<b>96099</b>	Reisezüge Mulhouse - Basel und weiter / trains de voyageurs Mulhouse - Bâle et au-delà
<b>96100 -</b>	<b>96199</b>	Reisezüge Mulhouse - Basel und weiter (sauf / ohne V200) / trains de voyageurs Bâle - Mulhouse et au-delà
<b>96200 -</b>	<b>96299</b>	Reisezüge Mulhouse - Basel und weiter (V200) / trains de voyageurs Bâle - Mulhouse et au-delà
<b>96300 -</b>	<b>96399</b>	Reise-Extrazüge / Train spéciaux voyageurs (point-frontière La Plaine)
<b>96400 -</b>	<b>96429</b>	Reisezüge, W, HLP, Dienstzüge nach ... / trains de voyageurs, W, HLP, trains de service pour Besançon - Morteau - Le Locle (-Chaux-de-Fonds)
<b>96430 -</b>	<b>96459</b>	Reisezüge, W, HLP, Dienstzüge nach ... / trains de voyageurs, W, HLP, trains de service pour Frasne - Pontarlier - Les Verrières (-Neuchâtel)
<b>96460 -</b>	<b>96499</b>	Reisezüge, W, HLP, Dienstzüge nach ... / trains de voyageurs, W, HLP, trains de service pour Belfort - Delle - Porrentruy
<b>96500 -</b>	<b>96599</b>	Reisezüge / trains de voyageurs Genève - Bellegarde-sur-Valserine - Lyon
<b>96600 -</b>	<b>96669</b>	Reisezüge / trains de voyageurs Genève - Aix-les-Bains et au-delà
<b>96670 -</b>	<b>96699</b>	...
<b>96700 -</b>	<b>96799</b>	Tramzüge / Tram-trains Genève - La Plaine - Bellegarde-sur-Valserine
<b>96800 -</b>	<b>96819</b>	W, Tramzüge / tram-trains Genève - La Plaine - Bellegarde-sur-Valserine
<b>96820 -</b>	<b>96899</b>	Dienstzüge nach ... / W, HLP, trains de service pour Genève (conception par les horairistes régionaux/Planung durch regionale Fahrplanplaner)
<b>96900 -</b>	<b>96959</b>	Leerfahrten von/nach Basel PB, Basel St-Johann / HLP de/vers Bâle-voyageurs, Bâle-St-Jean
<b>96960 -</b>	<b>96999</b>	Dienstzüge nach ... / W, HLP, trains de service pour Genève (conception par les horairistes régionaux/Planung durch regionale Fahrplanplaner)
		W = Leermaterialzüge P / trains de matériel vide V <span style="margin-left: 100px;">HLP = Leerfahrten / haut-le-pied</span>

<b>97000 -</b>	<b>97999</b>	<b>Streckenwärterfahrten, Versuchs- und Messzüge / courses de contrôle de parcours, trains d'essais et de mesures</b>
<b>97000 -</b>	<b>97299</b>	Probe- und Abnahmefahrten (Reisezüge) / courses d'essais/réception (trains de voyageurs)
<b>97300 -</b>	<b>97849</b>	Streckenwärterfahrten, Versuchs- und Messfahrten (Dienstzüge, Reisezüge) Courses de contrôle de parcours, d'essais et de mesures (trains de service, trains de voyageurs)
<b>97850 -</b>	<b>97899</b>	Probefahrten ETCS L2 / Courses d'essais ETCS L2 (GBT / Gotthard)
<b>97900 -</b>	<b>97999</b>	Probe-, Versuchs- und Messfahrten (Güterzüge) / courses d'essais et de mesures (trains de marchandises)



2.7 Numerische Liste

2.7 Liste numérique

von /de	bis / à	Bezeichnung / Désignation
<b>Fiktive Zugnummern für die Steuerung bes. Abläufe in Fernstellbezirken</b> → <b>Zugnummern gesperrt für Regel- und Extrazüge</b> Numéros fictifs à disposition des services techniques dans certaines zones pourvues de l'acheminement automatique → <b>N° bloqués pour tous les trains réguliers/spéciaux</b>		
98000 -	98999	GSM-R (für EVU) / GSM-R (pour ETF)
98960 -	98999	GSM-R (I-B-TELECOM)
99000 -	99099	Reserve / Réserve
99000 -	99099	ohne Belegung / pas occupé (DB)
99100 -	99599	Züge im Grenzbereich D-CH (DB: ✓) Trains dans la zone frontière D-CH
99100 -	99199	Lokzüge Kleinhüningen Hafen - /Basel Bad Rbf - /Weil a/R - Basel RB; Grenzübergänge Waldshut, Schaffhausen und Konstanz
99200 -	99249	Lokzüge trinational DB-SBB-ÖBB (ZN-Vergabe durch DB oder ÖBB) (DB, ÖBB: ✓)
99250 -	99299	Lokzüge DB (Kooperationszüge Dritter EVU) DB-interner Verkehr
99300 -	99349	Lokzüge Basel Bad Bf (loco) - Basel PB/RB
99350 -	99379	Lokzüge (Weil am Rhein-) Basel Bad Bf - Basel SBB PB
99380 -	99399	Lok-Extrazüge Basel Bad Rbf / Weil a/R / Basel Bad Bf - Basel RB (Kontingent I-BF, Basel RB)
99400 -	99449	Lok-Extrazüge im Grenzbereich DB - SBB
99450 -	99469	Traktorgüter(extra)züge im Grenzbereich DB - SBB
99470 -	99479	(Güter-)Extrazüge DB [Hilfnummern], sämtliche Grenzpunkte (kurzfristige Anordnungen durch DB [BZ Karlsruhe])
99480 -	99499	Lokzüge DB, sämtliche Grenzpunkte (kurzfristige Anordnungen durch DB-Netz)
99500 -	99579	Lokzüge DB, sämtliche Grenzpunkte (Jahresfahrplan-Loks DB-Netz) *
99580 -	99599	Güter-Extrazüge DB, sämtliche Grenzpunkte ("20-Stunden-Züge" DB Schenker) *
Bemerkung: als "grenzüberschreitend" gelten sämtliche Fahrten über die Rheinbrücke in Basel (→ Basel Bad Bf und Kleinhüningen Hafen) sowie Waldshut. Züge weiter als Konstanz und Züge ab Schaffhausen Richtung Deutschland benötigen ebenfalls eine Zugnummer aus dem binationalen Kontingent.		
99600 -	99999	LRZ, GSM-R, diverse Dienste / TES, GSM-R, divers
99600 -	99619	LRZ Lösch-/Rettungszug (GSM-R) / TES trains d'extinction/sauvetage (GSM-R)
99620 -	99799	LRZ Lösch-/Rettungszug (Überführung für Intervention) / TES trains d'extinction/sauvetage (acheminement pour intervention)
99800 -	99849	Züge mit Hilfswagen (Überführungen für Interventionen) / trains avec wagon de secours (acheminement pour intervention)
99850 -	99899	Einsatz-Nummern LRZ (GSM-R) / numéros pour l'engagement des TES (GSM-R)
<b>GSM-R</b>		
99900 -	99919	Einsatz-Nummern Dispo-Pendel (GSM-R) / numéros pour l'engagement des trains-navette Dispo (GSM-R)
99920 -	99999	ohne Belegung / pas occupé

Anlage 1 Nummerierungs-Tabelle (Grundschema/Muster)

Annexe 1 Tabelle de numérotation (schéma de base/modèle)

Fahrrichtung Ost-West / Süd-Nord Sens est-ouest / sud-nord			
Zeit ⌚ heure	Endziffer / chiffre final		
	FV / Regio FV / Regio		S-Bahn RER
...	0 / 2	50 / 52	0 ... 10
4.00 h	4	54	12
4.30 h			14
5.00 h	6	56	16
5.30 h			18
6.00 h	8	58	20
6.30 h			22
7.00 h	10	60	24
7.30 h			26
8.00 h	12	62	28
8.30 h			30
9.00 h	14	64	32
9.30 h			34
10.00 h	16	66	36
10.30 h			38
11.00 h	18	68	40
11.30 h			42
12.00 h	20	70	44
12.30 h			46
13.00 h	22	72	48
13.30 h			50
14.00 h	24	74	52
14.30 h			54
15.00 h	26	76	56
15.30 h			58
16.00 h	28	78	60
16.30 h			62
17.00 h	30	80	64
17.30 h			66
18.00 h	32	82	68
18.30 h			70
19.00 h	34	84	72
19.30 h			74
20.00 h	36	86	76
20.30 h			78
21.00 h	38	88	80
21.30 h			82
22.00 h	40	90	84
22.30 h			86
23.00 h	42	92	88
23.30 h			90
+0.00 h	44	94	92
+0.30 h			94
+1.00 h	46	96	96
...	48	98	98

Fahrrichtung West-Ost / Nord-Süd sens ouest-est / nord-sud			
Zeit ⌚ heure	Endziffer / chiffre final		
	FV / Regio FV / Regio		S-Bahn RER
...	1 / 3	51 / 53	1 ... 11
4.00 h	5	55	13
4.30 h			15
5.00 h	7	57	17
5.30 h			19
6.00 h	9	59	21
6.30 h			23
7.00 h	11	61	25
7.30 h			27
8.00 h	13	63	29
8.30 h			31
9.00 h	15	65	33
9.30 h			35
10.00 h	17	67	37
10.30 h			39
11.00 h	19	69	41
11.30 h			43
12.00 h	21	71	45
12.30 h			47
13.00 h	23	73	49
13.30 h			51
14.00 h	25	75	53
14.30 h			55
15.00 h	27	77	57
15.30 h			59
16.00 h	29	79	61
16.30 h			63
17.00 h	31	81	65
17.30 h			67
18.00 h	33	83	69
18.30 h			71
19.00 h	35	85	73
19.30 h			75
20.00 h	37	87	77
20.30 h			79
21.00 h	39	89	81
21.30 h			83
22.00 h	41	91	85
22.30 h			87
23.00 h	43	93	89
23.30 h			91
+0.00 h	45	95	93
+0.30 h			95
+1.00 h	47	97	97
...	49	99	99